

A priedas. Leistino greičio viršijimo problemos sprendimo priemonių reikšmingumų avaringumo sumažėjimui ekspertinio tyrimo anketa

LEISTINO GREIČIO VIRŠIJIMO PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONIŲ ĮTAKA AVARINGUMO SUMAŽĖJIMUI JŲ VEIKIMO ATKARPOJE

LGVPSP žymuo	Poveikio priemonės pavadinimas ir jos apibūdinimas	Rangas (vieta)
A	Iškili greičio reguliavimo priemonė („ <i>iškili sankryža</i> “; „ <i>sinusoidinis greičio mažinimo kalnelis</i> “; „ <i>trapezinis greičio mažinimo kalnelis</i> “; „ <i>apskritiminis greičio mažinimo kalnelis</i> “; „ <i>iškili pėsčiųjų perėja</i> “), tai iškili inžinerinė priemonė, fiziškai priverčianti vairuotoją sumažinti transporto priemonės (TP) greitį.	
B	„Miesto vartai“ , tai ties gyvenamosios teritorijos pradžia važiuojamosios dalies iškreivinimas, informuojantis vairuotoją apie važiavimo režimo pasikeitimą ir fiziškai priverčiantis sumažinti TP greitį.	
C	Važiuojamosios dalies susiaurinimas arba iškreivinimas („ <i>saugumo salelė</i> “; „ <i>važiuojamosios dalies susiaurinimas iš vienos kelio pusės</i> “; „ <i>važiuojamosios dalies susiaurinimas iš abiejų kelio pusių</i> “), kai TP vairuotojas fiziškai priverčiamas sumažinti greitį.	
D	Žiedinė sankryža yra kelių sankryža, kurioje eismas vyksta ratu. Į žiedinę sankryžą įvažiuojančios TP vairuotojas fiziškai priverčiamas sumažinti greitį.	
E	Vidutinio greičio matavimo sistema grindžiama tuo, kad matuojamas vidutinis TP greitis tam tikroje kelio atkarpoje, pažymėtoje informaciniais kelio ženklais. Ruožo pradžioje ir pabaigoje stebėjimo kameros fiksuoja TP įvažiavimo ir išvažiavimo laikus, TP valstybinį numerį. Pagal užfiksuotą laiko trukmę apskaičiuojamas vidutinis greitis ir jį viršijus identifikuojama TP.	
F	Momentinio greičio matuoklis , pažymėtas informaciniu kelio ženklu „Automatinė kelio kontrolė“, įrengtas ant specialaus stovo fiksuoja TP nustatyto greičio viršijimą ir automatiškai į Lietuvos kelių policijos tarnybos patalpose esantį Duomenų centrą perduoda užfiksuotos TP valstybinio numerio ženklus, vairuotojo nuotrauką, faktinį greitį ir tikslų pažeidimo laiką. Leistiną greitį viršijusių TP vairuotojai baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 124 str.	
G	Informacinė momentinio greičio švieslentė fiksuoja TP greitį, kurį parodo ekrane ir įrašo į atmintį. Neviršijus leistino greičio rodoma žalia spalva, o viršijus greitį pateikiama raudona spalva. Informacinės priemonės veiksmingumas priklauso nuo vairuotojo sąmoningumo. Vairuotojai ties švieslente yra dėmesingesni – supranta, kad vieta pavojinga eismo saugumo požiūriu. Taip pat vairuotojai ties švieslente sumažina greitį kad nejaustų gėdos jausmo prieš kitus eismo dalyvius.	
H	Skersinės struktūrinio ženklavimo triukšmo juostos skirtos įspėti vairuotojus apie artėjimą prie pavojingo ruožo. TP važiuojant per jas vairuotojai jaučia akustinį ir vibracinį poveikį.	
Pastabos: 1. Svarbiausiai poveikio priemonėi suteikiamas rangas 1, antrai pagal svarbą – rangas 2 ir t. t., o mažiausiai svarbiai – rangas, atitinkantis poveikio priemonių skaičių, t. y. 8. 2. Vienodų (pasikartojančių) rangų užpildytoje anketoje negali būti.		