

C priedas. Daugiakriterių sprendimų paramos metodų skaičiavimai ir rezultatai

C.1 lentelė. Esamos būklės didžiųjų miestų daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai

Table C.1. Results of the MCDM evaluation of the current situation of big cities by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikš- mingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Vilnius	0,2188	2	0,6242	2	0,1588	2	0,7655	2	0,4418	8	2	2	2	2
Kaunas	0,1716	3	0,4723	3	0,128	3	0,5233	3	0,3238	12	3	3	3	3
Klaipėda	0,2565	1	0,7322	1	0,1857	1	0,9654	1	0,5350	4	1	1	1	1
Šiauliai	0,0772	5	0,0806	5	0,0601	5	0,0016	5	0,0549	20	5	5	5	5
Panevėžys	0,0931	4	0,1403	4	0,0717	4	0,0905	4	0,0989	16	4	4	4	4
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Vilnius	0,2873	1	0,5239	1	0,1885	1	0,7767	1	0,4441	4	1	1	1	1
Kaunas	0,1547	3	0,2997	3	0,1028	4	0,2694	3	0,2067	13	3	3	3	3
Klaipėda	0,1517	4	0,2841	4	0,1034	3	0,2269	4	0,1915	15	4	4	4	4
Šiauliai	0,1256	5	0,2612	5	0,0884	5	0,1148	5	0,1475	20	5	5	5	5
Panevėžys	0,2808	2	0,521	2	0,1841	2	0,7285	2	0,4286	8	2	2	2	2
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Vilnius	0,1593	3	0,1876	3	0,1262	3	0,1789	3	0,1630	12	3	3	3	3
Kaunas	0,203	2	0,356	2	0,154	2	0,3307	2	0,2609	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,1317	5	0,1463	4	0,1064	5	0,0198	5	0,1011	19	5	5	5	5
Šiauliai	0,1363	4	0,1445	5	0,1066	4	0,079	4	0,1166	17	4	4	4	4
Panevėžys	0,3697	1	0,6634	1	0,2289	1	0,8566	1	0,5297	4	1	1	1	1
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Vilnius	0,2875	1	0,5653	2	0,178	2	0,8236	1	0,4636	6	1-2	1-2	1-2	1-2
Kaunas	0,1226	5	0,167	5	0,0669	5	0,0269	3	0,0959	18	5	5	5	5
Klaipėda	0,1629	4	0,3388	4	0,1204	4	0,2502	4	0,2181	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,1706	3	0,4363	3	0,1477	3	0,2369	5	0,2479	14	3	3	3	3

C.1 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Panevėžys	0,2563	2	0,5973	1	0,1988	1	0,6774	2	0,4325	6	1-2	1-2	1-2	1-2
T5 - Miesto logistika														
Vilnius	0,0474	5	0,1257	5	0,0354	5	0	5	0,0521	20	5	5	5	5
Kaunas	0,2226	2	0,5538	2	0,1421	2	0,4874	2	0,3515	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,1092	3	0,2797	3	0,0775	3	0,2356	3	0,1755	12	3	3	3	3
Šiauliai	0,0507	4	0,1403	4	0,0379	4	0,0143	4	0,0608	16	4	4	4	4
Panevėžys	0,3807	1	0,6597	1	0,2279	1	1	1	0,5671	4	1	1	1	1
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Vilnius	0,1519	4	0,4559	4	0,1209	4	0,2666	4	0,2488	16	4	4	4	4
Kaunas	0,1425	5	0,2787	5	0,1144	5	0,0665	5	0,1505	20	5	5	5	5
Klaipėda	0,155	3	0,4671	3	0,1236	3	0,3196	3	0,2663	12	3	3	3	3
Šiauliai	0,1675	2	0,5283	2	0,1337	2	0,5258	2	0,3388	8	2	2	2	2
Panevėžys	0,2094	1	0,9859	1	0,1665	1	1	1	0,5905	4	1	1	1	1
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Vilnius	0,2107	1	0,6324	1	0,1502	1	0,9195	1	0,4782	4	1	1	1	1
Kaunas	0,1566	2	0,5218	2	0,1141	2	0,5226	2	0,3288	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,1043	4	0,27	5	0,0754	4	0,1518	4	0,1504	17	4	4	4	4
Šiauliai	0,1141	3	0,3654	3	0,083	3	0,2037	3	0,1916	12	3	3	3	3
Panevėžys	0,0985	5	0,2746	4	0,0721	5	0,0722	5	0,1294	19	5	5	5	5
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Vilnius	0,2462	1	0,7837	1	0,1649	1	1	1	0,5487	4	1	1	1	1
Kaunas	0,0914	3	0,3465	3	0,0617	3	0,3193	3	0,2047	12	3	3	3	3
Klaipėda	0,1774	2	0,4877	2	0,1192	2	0,659	2	0,3608	8	2	2	2	2
Šiauliai	0,0414	4	0,215	4	0,0277	4	0,0673	4	0,0879	16	4	4	4	4
Panevėžys	0,0296	5	0,1469	5	0,0198	5	0,0000	5	0,0491	20	5	5	5	5

C.2 lentelė. Esamos būklės vidutinio dydžio miestų daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai

Table C.2. Results of the MCDM evaluation of the current situation of middle-sized cities by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikšmingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Alytus	0,0720	6	0,3742	8	0,0618	6	0,4407	6	0,2372	26	6	6-7	6-7	6-7
Marijampolė	0,0650	7	0,3793	7	0,0561	7	0,3160	7	0,2041	28	7	6-7	6-7	6-7
Mažeikiai	0,0794	4	0,4541	5	0,0685	4	0,5510	4	0,2883	17	4	4	4	4
Jonava	0,1001	1	0,6582	1	0,0849	1	0,8991	1	0,4356	4	1	1	1	1
Utena	0,0641	9	0,3370	9	0,0555	8	0,2810	8	0,1844	34	9	9	9	9
Kėdainiai	0,0581	10	0,3148	10	0,0500	10	0,2064	10	0,1573	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0649	8	0,4017	6	0,0549	9	0,3122	9	0,2084	32	8	8	8	8
Tauragė	0,0861	2	0,5704	2	0,0718	2	0,6551	2	0,3459	8	2	2	2	2
Visaginas	0,0777	5	0,5471	3	0,0643	5	0,5000	5	0,2973	18	5	5	5	5
Plungė	0,0813	3	0,4592	4	0,0700	3	0,5856	3	0,2990	13	3	3	3	3
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Alytus	0,1069	4	0,3151	5	0,0767	5	0,5100	4	0,2522	18	4	4-5	4-5	4-5
Marijampolė	0,0623	6	0,2625	6	0,0479	7	0,2771	6	0,1625	25	6	6	6	6
Mažeikiai	0,1291	3	0,4428	3	0,0974	4	0,6097	3	0,3198	13	3	3	3	3
Jonava	0,2020	1	0,6013	1	0,1462	1	0,8692	1	0,4547	4	1	1	1	1
Utena	0,1697	2	0,4885	2	0,1239	3	0,7394	2	0,3804	9	2	2	2	2
Kėdainiai	0,0150	10	0,0547	10	0,0109	10	0,0000	10	0,0202	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0184	9	0,1026	9	0,0146	2	0,0232	7	0,0397	27	7	7	7	7
Tauragė	0,0465	7	0,1861	7	0,0350	8	0,2130	8	0,1201	30	8	8	8	8
Visaginas	0,0361	8	0,1565	8	0,0273	9	0,1436	9	0,0909	34	9	9	9	9
Plungė	0,0992	5	0,3512	4	0,0746	6	0,5059	5	0,2577	20	5	4-5	4-5	4-5
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Alytus	0,1474	2	0,3930	5	0,1074	2	0,8479	1	0,3739	10	1	1-2	1-2	1-2
Marijampolė	0,0651	7	0,5111	2	0,0571	5	0,3195	8	0,2382	22	5	5	5	5
Mažeikiai	0,1271	3	0,3179	8	0,0460	9	0,3679	7	0,2147	27	7	6-9	6-9	6-9
Jonava	0,0864	5	0,4593	3	0,0817	4	0,7061	2	0,3334	14	3	3-4	3-4	3-4
Utena	0,0560	9	0,4429	4	0,0479	7	0,2140	9	0,1902	29	8-9	6-9	6-9	6-9

C.2 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kėdainiai	0,0644	8	0,3351	7	0,0477	8	0,3791	6	0,2066	29	8-9	6-9	6-9	6-9
Telšiai	0,0697	6	0,2496	9	0,0505	6	0,4247	5	0,1986	26	6	6-9	6-9	6-9
Tauragė	0,0891	4	0,6174	1	0,0871	3	0,5794	4	0,3433	12	2	1-2	1-2	1-2
Visaginas	0,0414	10	0,3868	6	0,0420	10	0,1191	10	0,1473	36	10	10	10	10
Plungė	0,2535	1	0,1597	10	0,1734	1	0,6519	3	0,3096	15	4	3-4	3-4	3-4
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Alytus	0,0242	7	0,3920	7	0,0218	7	0,3461	7	0,1960	28	7	7	7	7
Marijampolė	0,0277	3	0,8526	3	0,0249	3	0,8301	3	0,4339	12	3	3	3	3
Mažeikiai	0,0224	9	0,1515	9	0,0201	9	0,1338	9	0,0819	36	9	9	9	9
Jonava	0,0274	4	0,8129	4	0,0246	4	0,7843	4	0,4123	16	4	4	4	4
Utena	0,0288	2	0,9865	2	0,0258	2	0,9844	2	0,5064	8	2	2	2	2
Kėdainiai	0,0212	10	0,0000	10	0,0191	10	0,0000	10	0,0101	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0227	8	0,1871	8	0,0204	8	0,1652	8	0,0989	32	8	8	8	8
Tauragė	0,0254	6	0,5441	6	0,0228	6	0,4805	6	0,2682	24	6	6	6	6
Visaginas	0,0268	5	0,7356	5	0,0241	5	0,6952	5	0,3704	20	5	5	5	5
Plungė	0,0289	1	1,0000	1	0,0259	1	1,0000	1	0,5137	4	1	1	1	1
T5 - Miesto logistika														
Alytus	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	40	9-10	9-10	9-10	9-10
Marijampolė	0,0446	3	0,3887	4	0,0344	3	0,4925	3	0,2401	13	3	3	3	3
Mažeikiai	0,1300	1	1,0000	1	0,0955	1	1,0000	1	0,5564	4	1	1	1	1
Jonava	0,0265	6	0,2369	6	0,0182	6	0,2711	6	0,1382	24	6	6	6	6
Utena	0,0737	2	0,5682	2	0,0543	2	0,6927	2	0,3472	8	2	2	2	2
Kėdainiai	0,0431	4	0,4180	3	0,0344	4	0,3994	4	0,2237	15	4	4	4	4
Telšiai	0,0164	7	0,1891	7	0,0131	7	0,2134	7	0,1080	28	7	7	7	7
Tauragė	0,0120	8	0,1129	8	0,0083	8	0,1568	8	0,0725	32	8	8	8	8
Visaginas	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	9-10	0,0000	40	9-10	9-10	9-10	9-10
Plungė	0,0370	5	0,3759	5	0,0296	5	0,3662	5	0,2022	20	5	5	5	5
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Alytus	0,1036	4	0,3349	5	0,0750	4	0,4773	4	0,2477	17	4	4	4	4
Marijampolė	0,1276	3	0,3569	3	0,0899	3	0,6410	2	0,3039	11	3	3	3	3
Mažeikiai	0,0420	7	0,1680	7	0,0319	7	0,2456	7	0,1219	28	7	7	7	7
Jonava	0,0388	9	0,1554	9	0,0295	9	0,2268	9	0,1127	36	9	9	9	9
Utena	0,0428	6	0,1856	6	0,0320	6	0,2499	6	0,1275	24	6	6	6	6

C.2 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kėdainiai	0,0407	8	0,1620	8	0,0312	8	0,2379	8	0,1180	32	8	8	8	8
Telšiai	0,2333	1	0,5459	1	0,1497	1	0,9917	1	0,4802	4	1	1	1	1
Tauragė	0,1311	2	0,4932	2	0,0968	2	0,5470	3	0,3170	9	2	2	2	2
Visaginas	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	40	10	10	10	10
Plungė	0,0956	5	0,3474	4	0,0736	5	0,4671	5	0,2459	19	5	5	5	5
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Alytus	0,0478	7	0,2228	7	0,0377	7	0,2601	6	0,1421	27	7	7	7	7
Marijampolė	0,1904	1	0,6163	1	0,1316	1	0,8236	2	0,4405	5	1	1	1	1
Mažeikiai	0,0524	6	0,2808	5	0,0416	6	0,2200	8	0,1487	25	6	6	6	6
Jonava	0,0534	5	0,2488	6	0,0420	5	0,2676	5	0,1530	21	4-5	4-5	4-5	4-5
Utena	0,0169	9	0,0855	10	0,0133	9	0,0358	4	0,0379	32	9	8-9	8-9	8-9
Kėdainiai	0,0456	8	0,2176	8	0,0361	8	0,2393	7	0,1347	31	8	8-9	8-9	8-9
Telšiai	0,1395	3	0,5099	3	0,0957	3	0,6181	3	0,3408	12	3	3	3	3
Tauragė	0,1671	2	0,5458	2	0,1265	2	0,8278	1	0,4168	7	2	2	2	2
Visaginas	0,0580	4	0,3142	4	0,0453	4	0,2122	9	0,1574	21	4-5	4-5	4-5	4-5
Plungė	0,0122	10	0,0887	9	0,0097	10	0,0000	10	0,0277	39	10	10	10	10
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Alytus	0,2000	1	0,4909	2	0,1000	1	0,7250	1	0,3790	5	1	1	1	1
Marijampolė	0,0257	4	0,1377	4	0,0168	4	0,2785	4	0,1147	16	4	4	4	4
Mažeikiai	0,0741	3	0,3540	3	0,0486	3	0,4131	3	0,2225	12	3	3	3	3
Jonava	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	40	6-10	6-10	6-10	6-10
Utena	0,1285	2	0,5091	1	0,0842	2	0,5641	2	0,3215	7	2	2	2	2
Kėdainiai	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	40	6-10	6-10	6-10	6-10
Telšiai	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	40	6-10	6-10	6-10	6-10
Tauragė	0,0161	5	0,0876	5	0,0105	5	0,1807	5	0,0737	20	5	5	5	5
Visaginas	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	40	6-10	6-10	6-10	6-10
Plungė	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	6-10	0,0000	40	6-10	6-10	6-10	6-10

C.3 lentelė. Esamos būklės kurortų ir kurortinių vietovių daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai

Table C.3. Results of the MCDM evaluation of the current situation of resorts by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikšmingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Druskininkai	0,1507	3	0,5368	3	0,0642	3	0,5736	3	0,3313	12	3	3	3	3
Palanga	0,1989	2	0,6903	1	0,1034	2	0,8559	2	0,4621	7	2	2	1,75	1,75
Birštonas	0,0449	5	0,2466	5	0,0291	5	0,0000	5	0,0801	20	5	5	5	5
Neringa	0,2526	1	0,5568	2	0,1128	1	0,9284	1	0,4627	5	1	1	1,25	1,25
Trakai	0,0978	4	0,3993	4	0,0509	4	0,2604	4	0,2021	16	4	4	4	4
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Druskininkai	0,3078	1	0,6647	1	0,2083	1	0,8943	1	0,5188	4	1	1	1	1
Palanga	0,0484	5	0,0969	5	0,0371	5	0,0000	5	0,0456	20	3	5	5	5
Birštonas	0,2848	2	0,6021	2	0,1935	2	0,8399	2	0,4801	8	4	2	2	2
Neringa	0,1068	4	0,2096	4	0,0756	4	0,2242	4	0,1541	16	5	4	4	4
Trakai	0,1380	3	0,3073	3	0,0937	3	0,3404	3	0,2198	12	2	3	3	3
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Druskininkai	0,2144	3	0,2982	3	0,2038	2	0,7967	2	0,3783	10	2	2-3	2-3	2-3
Palanga	0,0711	5	0,7031	1	0,0581	5	0,0680	5	0,2251	16	5	4-5	4-5	4-5
Birštonas	0,3830	1	0,2814	4	0,1324	3	0,9400	1	0,4342	9	1	1	1	1
Neringa	0,0970	4	0,3313	2	0,0873	4	0,4596	4	0,2438	14	4	4-5	4-5	4-5
Trakai	0,2345	2	0,2413	5	0,2168	1	0,7927	3	0,3713	11	3	2-3	2-3	2-3
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Druskininkai	0,0463	4	0,0434	2	0,0375	4	0,0317	4	0,0397	14	4	4	4	4
Palanga	0,1348	3	0,2819	4	0,0917	3	0,4346	3	0,2357	13	3	3	3	3
Birštonas	0,0398	5	0,0000	5	0,0322	5	0,0000	5	0,0180	20	5	5	5	5
Neringa	0,3286	1	0,7093	1	0,1965	1	1,0000	1	0,5586	4	1	1	1	1
Trakai	0,1648	2	0,4212	3	0,1141	2	0,4478	2	0,2870	9	2	2	2	2
T5 - Miesto logistika														
Druskininkai	0,2331	2	0,3781	2	0,1172	2	0,4917	2	0,3050	8	2	2	2	2
Palanga	0,0548	4	0,1349	4	0,0315	4	0,1583	4	0,0949	16	4	4	4	4
Birštonas	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	20	5	5	5	5

C.3 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neringa	0,3429	1	0,5358	1	0,1714	1	0,7222	1	0,4431	4	1	1	1	1
Trakai	0,1407	3	0,3030	3	0,0814	3	0,3112	3	0,2091	12	3	3	3	3
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Druskininkai	0,3184	1	0,9033	1	0,2231	1	1,0000	1	0,6112	4	1	1	1	1
Palanga	0,1542	3	0,4399	3	0,1076	3	0,4233	3	0,2812	12	3	3	3	3
Birštonas	0,0629	5	0,1934	5	0,0450	5	0,0000	5	0,0753	20	5	5	5	5
Neringa	0,0672	4	0,2027	4	0,0473	4	0,0227	4	0,0850	16	4	4	4	4
Trakai	0,1902	2	0,4648	2	0,1322	2	0,5630	2	0,3376	8	2	2	2	2
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Druskininkai	0,3540	1	0,6153	1	0,1884	1	0,7816	1	0,4848	4	1	1	1	1
Palanga	0,1368	3	0,3488	3	0,0996	3	0,3179	3	0,2258	12	3	3	3	3
Birštonas	0,0889	4	0,2440	4	0,0656	4	0,1783	4	0,1442	16	4	4	4	4
Neringa	0,1788	2	0,3844	2	0,1239	2	0,4041	2	0,2728	8	2	2	2	2
Trakai	0,0415	5	0,0640	5	0,0290	5	0,0000	5	0,0336	20	5	5	5	5
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Druskininkai	0,4857	1	1,0000	1	0,2429	1	1,0000	1	0,6821	4	1	1	1	1
Palanga	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	25	2-5	2-5	2-5	2-5
Birštonas	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	25	2-5	2-5	2-5	2-5
Neringa	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	25	2-5	2-5	2-5	2-5
Trakai	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	2-5	0,0000	25	2-5	2-5	2-5	2-5

C.4 lentelė. Planuojamos būklės didžiųjų miestų daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai

Table C.4. Results of the MCDM evaluation of the planned situation (implemented SUMP) of big cities by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriai sprendimų priėmimo metodai								Reikšmingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Vilnius	0,1655	3	0,3533	3	0,1251	3	0,2881	3	0,2330	12	3	3	3	3
Kaunas	0,2094	2	0,4423	2	0,1570	2	0,4356	2	0,3111	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,4251	1	0,8427	1	0,2722	1	1,0000	1	0,6350	4	1	1	1	1
Šiauliai	0,1069	4	0,1957	4	0,0820	4	0,0815	4	0,1165	16	4	4	4	4

C.4 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Panevėžys	0,0931	5	0,1125	5	0,0722	5	0,0097	5	0,0719	20	5	5	5	5
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Vilnius	0,2462	2	0,5186	2	0,1708	2	0,6766	2	0,4030	8	2	2	2	2
Kaunas	0,1536	5	0,3295	4	0,1060	5	0,1546	4	0,1859	18	4-5	4-5	4-5	4-5
Klaipėda	0,1565	4	0,2596	5	0,1143	4	0,1437	5	0,1685	18	4-5	4-5	4-5	4-5
Šiauliai	0,1793	3	0,3319	3	0,1291	3	0,2688	3	0,2273	12	3	3	3	3
Panevėžys	0,2643	1	0,5515	1	0,1846	1	0,7856	1	0,4465	4	1	1	1	1
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Vilnius	0,1693	4	0,2632	4	0,1360	4	0,2262	4	0,1987	16	4	4	4	4
Kaunas	0,1763	3	0,3012	3	0,1394	3	0,2664	3	0,2208	12	3	3	3	3
Klaipėda	0,1472	5	0,2426	5	0,1203	5	0,0590	5	0,1423	20	5	5	5	5
Šiauliai	0,2714	1	0,7660	1	0,1935	1	0,8382	1	0,5173	4	1	1	1	1
Panevėžys	0,2358	2	0,5790	2	0,1740	2	0,6491	2	0,4095	8	2	2	2	2
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Vilnius	0,2350	2	0,4669	3	0,1661	2	0,6417	2	0,3774	9	2	2	2	2
Kaunas	0,1193	5	0,1509	5	0,0920	5	0,0266	5	0,0972	20	5	5	5	5
Klaipėda	0,1654	4	0,3682	4	0,1236	4	0,2807	4	0,2345	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,2628	1	0,6204	1	0,1930	1	0,7831	1	0,4648	4	1	1	1	1
Panevėžys	0,2175	3	0,5024	2	0,1595	3	0,5613	3	0,3602	11	3	3	3	3
T5 - Miesto logistika														
Vilnius	0,1343	3	0,3449	3	0,0931	3	0,3778	3	0,2375	12	3	3	3	3
Kaunas	0,1850	2	0,5454	2	0,1261	2	0,4420	2	0,3246	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,0995	4	0,2788	4	0,0729	4	0,2039	4	0,1638	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,0483	5	0,1405	5	0,0365	5	0,0000	5	0,0563	20	5	5	5	5
Panevėžys	0,3435	1	0,6652	1	0,2138	1	1,0000	1	0,5556	4	1	1	1	1
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Vilnius	0,3178	1	0,5976	1	0,1991	1	0,8465	1	0,4902	4	1	1	1	1
Kaunas	0,1370	5	0,1540	5	0,1084	5	0,0211	5	0,1051	20	5	5	5	5
Klaipėda	0,1528	4	0,2282	4	0,1195	4	0,1568	4	0,1643	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,1598	3	0,2394	3	0,1251	3	0,1995	3	0,1809	12	3	3	3	3
Panevėžys	0,2326	2	0,5022	2	0,1802	2	0,4899	2	0,3512	8	2	2	2	2
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Vilnius	0,1882	2	0,3288	2	0,1354	2	0,2446	2	0,2243	8	2	2	2	2
Kaunas	0,4020	1	0,6704	1	0,2394	1	0,8302	1	0,5355	4	1	1	1	1

C.4 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Klaipėda	0,1309	4	0,1507	5	0,0893	5	0,1287	4	0,1249	18	4-5	4-5	4-5	4-5
Šiauliai	0,1523	3	0,2655	3	0,1129	3	0,1368	3	0,1669	12	3	3	3	3
Panevėžys	0,1267	5	0,2192	4	0,0965	4	0,0425	5	0,1212	18	4-5	4-5	4-5	4-5
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Vilnius	0,1554	3	0,3867	2	0,1152	3	0,2702	3	0,2319	11	2-3	2-3	2-3	2-3
Kaunas	0,3159	1	0,5813	1	0,1705	1	0,7162	1	0,4460	4	1	1	1	1
Klaipėda	0,1142	2	0,2795	4	0,0837	4	0,1863	4	0,1659	14	4	4	4	4
Šiauliai	0,1760	4	0,3782	3	0,1230	2	0,3797	2	0,2642	11	2-3	2-3	2-3	2-3
Panevėžys	0,0771	5	0,2181	5	0,0564	5	0,0108	5	0,0906	20	5	5	5	5

C.5 lentelė. Planuojamos būklės vidutinio dydžio miestų daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai**Table C.5.** Results of the MCDM evaluation of the planned situation (implemented SUMP) of middle-sized cities by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikš- mingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Alytus	0,0748	4	0,3193	9	0,0645	5	0,4316	3	0,2225	21	5	4-5	4-5	4-5
Marijampolė	0,0755	3	0,3802	3	0,0654	3	0,3906	4	0,2280	13	3	3	3,25	3,25
Mažeikiai	0,0695	7	0,3430	6	0,0606	7	0,2720	7	0,1862	27	7	7-8	7-8	7-8
Jonava	0,0935	2	0,5819	2	0,0792	2	0,7081	1	0,3657	7	2	2	1,75	1,75
Utena	0,0741	6	0,3407	7	0,0643	6	0,3363	6	0,2038	25	6	6	6,25	6,25
Kėdainiai	0,0597	10	0,2429	10	0,0519	9	0,1093	10	0,1159	39	10	10	9,75	9,75
Telšiai	0,0611	9	0,3329	8	0,0516	10	0,1137	9	0,1398	36	9	9	9	9
Tauragė	0,0651	8	0,3579	4	0,0546	8	0,1364	8	0,1535	28	8	7-8	7-8	7-8
Visaginas	0,1009	1	0,6611	1	0,0834	1	0,6643	2	0,3774	5	1	1	1,25	1,25
Plungė	0,0744	5	0,3542	5	0,0645	4	0,3751	5	0,2170	19	4	4-5	4-5	4-5
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Alytus	0,0461	9	0,2073	9	0,0373	5	0,1227	8	0,1034	31	8	7-8	7-8	7-8
Marijampolė	0,0930	4	0,4033	5	0,0741	7	0,4723	4	0,2607	20	5-6	5-6	5-6	5-6
Mažeikiai	0,1439	2	0,6066	2	0,1165	4	0,7551	2	0,4055	10	2-3	2-3	2-3	2-3
Jonava	0,1084	3	0,4804	3	0,0872	1	0,4946	3	0,2926	10	2-3	2-3	2-3	2-3

C.5 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Utena	0,0869	5	0,4263	4	0,0702	3	0,3881	5	0,2429	17	4	4	4	4
Kėdainiai	0,0520	8	0,2968	7	0,0418	10	0,1072	9	0,1244	34	9	9	9	9
Telšiai	0,0811	6	0,3532	6	0,0637	2	0,3614	6	0,2148	20	5-6	5-6	5-6	5-6
Tauragė	0,0641	7	0,2532	8	0,0506	8	0,2638	7	0,1579	30	7	7-8	7-8	7-8
Visaginas	0,0351	10	0,1657	10	0,0284	9	0,0245	10	0,0634	39	10	10	10	10
Plungė	0,1747	1	0,7046	1	0,1387	6	0,9500	1	0,4920	9	1	1	1	1
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Alytus	0,1420	2	0,3929	6	0,1043	2	0,7582	2	0,3493	12	2	1-2	1-2	1-2
Marijampolė	0,0633	7	0,5096	2	0,0503	6	0,2380	8	0,2153	23	6	6	6	6
Mažeikiai	0,0654	6	0,3408	10	0,0487	7	0,3889	5	0,2110	28	7	7-8	7-8	7-8
Jonava	0,0829	4	0,4087	4	0,0628	4	0,4913	4	0,2614	16	3	3-4	3-4	3-4
Utena	0,0566	9	0,4518	3	0,0475	8	0,1868	9	0,1857	29	8	7-8	7-8	7-8
Kėdainiai	0,0621	8	0,3411	9	0,0462	9	0,3618	6	0,2028	32	9	9	9	9
Telšiai	0,1003	3	0,3633	8	0,0747	3	0,6372	3	0,2939	17	4	3-4	3-4	3-4
Tauragė	0,0785	5	0,5706	1	0,0616	5	0,3033	7	0,2535	18	5	5	5	5
Visaginas	0,0417	10	0,3957	5	0,0423	10	0,1076	10	0,1468	35	10	10	10	10
Plungė	0,3072	1	0,3823	7	0,2153	1	0,9797	1	0,4711	10	1	1-2	1-2	1-2
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Alytus	0,1028	2	0,4966	2	0,0218	7	0,5386	2	0,2899	13	3	2-3	2-3	2-3
Marijampolė	0,0277	6	0,0957	6	0,0249	3	0,0633	6	0,0529	21	6	5-6	5-6	5-6
Mažeikiai	0,0224	9	0,0184	9	0,0201	9	0,0146	9	0,0189	36	9	9	9	9
Jonava	0,0274	7	0,0916	7	0,0246	4	0,0621	7	0,0514	25	7	7	7	7
Utena	0,0288	5	0,1091	5	0,0258	2	0,0674	5	0,0578	17	4	4	4	4
Kėdainiai	0,0212	10	0,0000	10	0,0191	10	0,0000	10	0,0101	40	10	10	4	10
Telšiai	0,0930	4	0,4662	3	0,0204	8	0,4859	4	0,2664	19	5	5-6	5-6	5-6
Tauragė	0,0254	8	0,0632	8	0,0228	6	0,0524	8	0,0409	30	8	8	8	8
Visaginas	0,1639	1	0,5043	1	0,0241	5	0,7280	1	0,3551	8	1	1	1	1
Plungė	0,0948	3	0,4564	4	0,0259	1	0,5183	3	0,2739	11	2	2-3	2-3	2-3
T5 - Miesto logistika														
Alytus	0,0250	6	0,2616	5	0,0193	5	0,2991	5	0,1513	21	5	5	5	5
Marijampolė	0,0426	4	0,3554	4	0,0321	4	0,4759	3	0,2265	15	4	4	4	4
Mažeikiai	0,1379	1	1,0000	1	0,1005	1	1,0000	1	0,5596	4	1	1	1	1
Jonava	0,0277	5	0,2303	6	0,0192	6	0,2730	7	0,1376	24	6	6	6	6
Utena	0,0596	2	0,4185	3	0,0428	2	0,5833	2	0,2761	9	2	2	2	2

C.5 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kėdainiai	0,0477	3	0,4360	2	0,0368	3	0,4193	4	0,2349	12	3	3	3	3
Telšiai	0,0095	9	0,1064	8	0,0074	9	0,1241	9	0,0618	35	9	9	9	9
Tauragė	0,0119	8	0,1045	9	0,0082	8	0,1546	8	0,0698	33	8	8	8	8
Visaginas	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	10	0,0000	40	10	10	10	10
Plungė	0,0215	7	0,2292	7	0,0166	7	0,2806	6	0,1370	27	7	7	7	7
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Alytus	0,1356	1	0,5495	1	0,1087	1	0,8741	1	0,4170	4	1	1	1	1
Marijampolė	0,1268	3	0,4936	4	0,1015	2	0,7825	2	0,3761	11	3	2-3	2-3	2-3
Mažeikiai	0,0757	7	0,3332	6	0,0606	6	0,3957	6	0,2163	25	6	5-6	5-6	5-6
Jonava	0,0315	10	0,1299	10	0,0252	10	0,0000	10	0,0467	40	10	10	10	10
Utena	0,0759	6	0,3193	8	0,0605	7	0,3816	7	0,2093	28	7	7-8	7-8	7-8
Kėdainiai	0,0316	9	0,1534	9	0,0254	9	0,0004	9	0,0527	36	9	9	9	9
Telšiai	0,0797	5	0,3248	7	0,0637	5	0,4281	5	0,2241	22	5	5-6	5-6	5-6
Tauragė	0,0971	4	0,5012	3	0,0770	4	0,5108	4	0,2965	15	4	4	4	4
Visaginas	0,1268	2	0,5324	2	0,1008	3	0,7635	3	0,3809	10	2	2-3	2-3	2-3
Plungė	0,0750	8	0,3686	5	0,0602	8	0,3607	8	0,2161	29	8	7-8	7-8	7-8
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Alytus	0,1197	2	0,5746	2	0,0946	2	0,8580	2	0,4117	8	2	2	2	2
Marijampolė	0,1332	1	0,6173	1	0,1059	1	0,9714	1	0,4569	4	1	1	1	1
Mažeikiai	0,0647	6	0,3357	6	0,0515	6	0,3340	6	0,1965	24	6	6	6	6
Jonava	0,1032	4	0,4712	4	0,0810	4	0,6903	4	0,3365	16	4	4	4	4
Utena	0,0285	10	0,1352	9	0,0226	10	0,0000	10	0,0466	39	10	10	10	10
Kėdainiai	0,1172	3	0,5644	3	0,0932	3	0,8260	3	0,4002	12	3	3	3	3
Telšiai	0,0574	7	0,2826	7	0,0454	7	0,2904	7	0,1690	28	7	7	7	7
Tauragė	0,0981	5	0,4551	5	0,0780	5	0,6520	5	0,3208	20	5	5	5	5
Visaginas	0,0294	9	0,1348	10	0,0231	9	0,0094	9	0,0492	37	9	9	9	9
Plungė	0,0318	8	0,1464	8	0,0249	8	0,0326	8	0,0589	32	8	8	8	8
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Alytus	0,1284	1	0,6175	1	0,0458	4	0,9398	1	0,4329	7	1-2	1-2	1-2	1-2
Marijampolė	0,1159	2	0,5867	2	0,0907	1	0,7739	2	0,3918	7	1-2	1-2	1-2	1-2
Mažeikiai	0,0189	10	0,1833	10	0,0152	8	0,0000	10	0,0543	38	10	10	10	10
Jonava	0,0704	3,5	0,4007	4,5	0,0000	9,5	0,3687	3	0,2099	20,5	5	3-6	3-6	3-6
Utena	0,0573	7	0,4362	3	0,0461	3	0,2894	6	0,2072	19	4	3-6	3-6	3-6
Kėdainiai	0,0704	3,5	0,4007	4,5	0,0000	9,5	0,3687	4	0,2099	21,5	6	3-6	3-6	3-6

C.5 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Telšiai	0,0586	6	0,3768	7	0,0444	5	0,2821	7	0,1905	25	7	7	7	7
Tauragė	0,0327	9	0,2942	9	0,0264	7	0,1176	9	0,1177	34	9	9	9	9
Visaginas	0,0638	5	0,3974	6	0,0484	2	0,3187	5	0,2071	18	3	3-6	3-6	3-6
Plungė	0,0393	8	0,3390	8	0,0316	6	0,1634	8	0,1433	30	8	8	8	8

C.6 lentelė. Planuojamos būklės kurortų ir kurortinių vietovių daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai**Table C.6.** Results of the MCDM evaluation of the planned situation (implemented SUMP) of resorts by the thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikšmingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
T1 - Viešojo transporto skatinimas														
Druskininkai	0,1653	3	0,6146	2	0,0780	3	0,6807	3	0,3847	11	3	3	3	3
Palanga	0,2130	2	0,8077	1	0,1098	1	1,0000	1	0,5326	5	1	1	1	1
Birštonas	0,0422	5	0,2390	5	0,0279	5	0,0000	5	0,0773	20	5	5	5	5
Neringa	0,2299	1	0,5296	3	0,1045	2	0,8580	2	0,4305	8	2	2	2	2
Trakai	0,0946	4	0,4078	4	0,0517	4	0,2521	4	0,2016	16	4	4	4	4
T2 - Bevariklio transporto integracija														
Druskininkai	0,2837	2	0,5470	1	0,1938	1	0,7268	2	0,4378	6	1-2	1-2	1-2	1-2
Palanga	0,0857	4	0,1007	4	0,0414	4	0,1094	4	0,0843	16	4	4	4	4
Birštonas	0,2415	3	0,4523	3	0,1591	3	0,6011	3	0,3635	12	3	3	3	3
Neringa	0,0535	5	0,0160	5	0,0355	5	0,0000	5	0,0263	20	5	5	5	5
Trakai	0,3356	1	0,5382	2	0,1639	2	0,8849	1	0,4806	6	1-2	1-2	1-2	1-2
T3 - Eismo sauga ir saugumas														
Druskininkai	0,1127	2	0,3138	3	0,2933	1	0,7493	3	0,3673	9	1	1	1	1
Palanga	0,0752	4	0,7437	1	0,0855	3	0,0586	5	0,2407	13	3-4	2-4	2-4	2-4
Birštonas	0,1220	1	0,2710	4	0,0818	4	0,9418	1	0,3542	10	2	2-4	2-4	2-4
Neringa	0,0538	5	0,3539	2	0,1267	2	0,4288	4	0,2408	13	3-4	2-4	2-4	2-4
Trakai	0,0934	3	0,2181	5	0,0633	5	0,8632	2	0,3095	15	5	5	5	5
T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas														
Druskininkai	0,1262	4	0,2154	4	0,0375	4	0,2401	4	0,1548	16	4	4	4	4
Palanga	0,3110	2	0,4303	2	0,0890	3	0,7675	2	0,3995	9	2	2	2	2

C.6 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birštonas	0,0398	5	0,0000	5	0,0322	5	0,0000	5	0,0180	20	5	5	5	5
Neringa	0,3338	1	0,5373	1	0,1980	1	0,8217	1	0,4727	4	1	1	1	1
Trakai	0,1893	3	0,3699	3	0,1138	2	0,4276	3	0,2752	11	3	3	3	3
T5 - Miesto logistika														
Druskininkai	0,2310	1	0,3979	2	0,1167	2	0,6528	2	0,3496	7	2	2	2	2
Palanga	0,1701	3	0,3555	3	0,1004	3	0,5209	3	0,2867	12	3	3	3	3
Birštonas	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	5	0,0000	20	5	5	5	5
Neringa	0,2295	2	0,5086	1	0,1375	1	0,6599	1	0,3839	5	1	1	1	1
Trakai	0,1407	4	0,3183	4	0,0814	4	0,4028	4	0,2358	16	4	4	4	4
T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis														
Druskininkai	0,2094	2	0,6012	2	0,1537	2	0,7854	2	0,4374	8	2	2	2	2
Palanga	0,2477	1	0,8094	1	0,1807	1	1,0000	1	0,5594	4	1	1	1	1
Birštonas	0,0748	4	0,1963	5	0,0557	4	0,0338	4	0,0901	17	4	4	4	4
Neringa	0,0687	5	0,2171	4	0,0518	5	0,0000	5	0,0844	19	5	5	5	5
Trakai	0,1924	3	0,5616	3	0,1382	3	0,6916	3	0,3959	12	3	3	3	3
T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas														
Druskininkai	0,3011	1	0,6103	1	0,1740	1	0,7816	1	0,4668	4	1	1	1	1
Palanga	0,1897	3	0,4156	2	0,1285	2	0,5624	2	0,3240	9	2	2	2	2
Birštonas	0,0889	4	0,2472	4	0,0656	4	0,1838	4	0,1463	16	4	4	4	4
Neringa	0,1788	2	0,3893	3	0,1239	3	0,4489	3	0,2852	11	3	3	3	3
Trakai	0,0415	5	0,0648	5	0,0290	5	0,0000	5	0,0338	20	5	5	5	5
T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste														
Druskininkai	0,3414	1	0,8196	1	0,1818	1	1,0000	1	0,5857	4	1	1	1	1
Palanga	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	25	4-5	4-5	4-5	4-5
Birštonas	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	4-5	0,0000	25	4-5	4-5	4-5	4-5
Neringa	0,0337	3	0,1523	3	0,0222	3	0,1735	3	0,0954	12	3	3	3	3
Trakai	0,1106	2	0,3926	2	0,0730	2	0,3594	2	0,2339	8	2	2	2	2

C.7 lentelė. Plėtros koncepcijų didžiuosiuose miestuose daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai**Table C.7.** Results of MCDM evaluation of development concepts in big cities by thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikšmingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
K1 – Kolektyvinio keleivinio transporto plėtra														
Vilnius	0,0846	3	0,4606	2	0,0633	3	0,6732	2	0,3204	10	2-3	2-3	2-3	2-3
Kaunas	0,0901	2	0,4336	3	0,0653	2	0,5518	3	0,2852	10	2-3	2-3	2-3	2-3
Klaipėda	0,1078	1	0,6814	1	0,0764	1	0,8115	1	0,4193	4	1	1	1	1
Šiauliai	0,0581	4	0,1706	5	0,0472	4	0,1823	4	0,1145	17	4	4	4	4
Panevėžys	0,0526	5	0,2582	4	0,0432	5	0,0779	5	0,1080	19	5	5	5	5
K2 – Eismo saugos ir saugumo gerinimas														
Vilnius	0,0454	4	0,1929	4	0,0385	3	0,2600	4	0,1342	15	4	4	4	4
Kaunas	0,0650	1	0,3689	3	0,0465	2	0,6662	2	0,2866	8	2	2	2	2
Klaipėda	0,0370	5	0,0732	5	0,0316	5	0,0000	5	0,0355	20	5	5	5	5
Šiauliai	0,0643	2	0,7834	1	0,0493	1	1,0000	1	0,4742	5	1	1	1	1
Panevėžys	0,0471	3	0,5090	2	0,0371	4	0,4882	3	0,2703	12	3	3	3	3
K3 – Automobilio poreikį mažinančių sistemų plėtra														
Vilnius	0,0989	2	0,4544	2	0,0762	2	0,6552	2	0,3212	8	2	2	2	2
Kaunas	0,0769	5	0,3607	4	0,0602	5	0,0570	3	0,1387	17	5	3-5	3-5	3-5
Klaipėda	0,1232	1	0,6961	1	0,0879	1	0,6734	1	0,3951	4	1	1	1	1
Šiauliai	0,0831	4	0,3773	3	0,0660	4	0,2477	5	0,1935	16	4	3-5	3-5	3-5
Panevėžys	0,0857	3	0,3448	5	0,0676	3	0,3641	4	0,2156	15	3	3-5	3-5	3-5
K4 – Darnios krovinių logistikos mieste plėtra														
Vilnius	0,0278	3	0,3674	3	0,0212	3	0,4428	3	0,2148	12	3	3	3	3
Kaunas	0,0485	1	0,8438	1	0,0332	1	1,0000	1	0,4814	4	1	1	1	1
Klaipėda	0,0200	4	0,1787	4	0,0153	4	0,1688	4	0,0957	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,0161	5	0,1454	5	0,0130	5	0,0000	5	0,0436	20	5	5	5	5
Panevėžys	0,0456	2	0,5468	2	0,0320	2	0,6716	2	0,3240	8	2	2	2	2
K5 – Švaraus kuro ir transporto priemonių integravimas														
Vilnius	0,0844	1	0,7098	1	0,0620	1	0,9787	1	0,4587	4	1	1	1	1
Kaunas	0,0660	3	0,4018	3	0,0488	3	0,2733	3	0,1974	12	3	3	3	3
Klaipėda	0,0488	5	0,1110	5	0,0397	5	0,0095	5	0,0522	20	5	5	5	5

C.7 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Šiauliai	0,0543	4	0,2152	4	0,0445	4	0,1621	4	0,1190	16	4	4	4	4
Panevėžys	0,0726	2	0,6120	2	0,0587	2	0,6861	2	0,3574	8	2	2	2	2
K6 – Judumo valdymo integravimas														
Vilnius	0,0989	2	0,4865	3	0,0742	3	0,7957	3	0,3638	11	3	3	3	3
Kaunas	0,0620	5	0,0718	5	0,0517	5	0,0000	5	0,0464	20	5	5	5	5
Klaipėda	0,0660	4	0,2489	4	0,0549	4	0,0740	4	0,1110	16	4	4	4	4
Šiauliai	0,1013	1	0,6879	2	0,0791	1	0,9205	1	0,4472	5	1	1	1	1
Panevėžys	0,0972	3	0,7078	1	0,0773	2	0,8240	2	0,4266	8	2	2	2	2
K7 – Transporto telematikos plėtra														
Vilnius	0,0526	3	0,6157	2	0,0419	2	0,6883	2	0,3496	9	2	2	2	2
Kaunas	0,0540	2	0,3692	5	0,0375	3	0,4977	3	0,2396	13	3	3	3	3
Klaipėda	0,0376	5	0,3950	4	0,0309	5	0,1539	5	0,1543	19	5	5	5	5
Šiauliai	0,0591	1	0,7594	1	0,0472	1	1,0000	1	0,4664	4	1	1	1	1
Panevėžys	0,0410	4	0,5403	3	0,0330	4	0,2971	4	0,2278	15	4	4	4	4

C.8 lentelė. Plėtros koncepcijų vidutinio dydžio miestuose daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai**Table C.8.** Results of MCDM evaluation of development concepts in middle-sized cities by thematic parts

Miestai	Daugiakriteriai sprendimų priėmimo metodai								Reikš- mingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta	Reikšm	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
K1 – Kolektyvinio keleivinio transporto plėtra														
Alytus	0,0513	1	0,5440	3	0,0391	3	1,0000	1	0,4086	8	1-3	1-3	1-3	1-3
Marijampolė	0,0486	2	0,5728	2	0,0472	1	0,8556	3	0,3811	8	1-3	1-3	1-3	1-3
Mažeikiai	0,0273	9	0,3006	9	0,0250	8	0,1913	8	0,1361	34	9	9	8,5	8,5
Jonava	0,0333	5	0,5051	4	0,0208	9	0,5188	4	0,2695	22	5	5	5	5
Utena	0,0335	4	0,3709	7	0,0320	4	0,4039	5	0,2101	20	4	4	4	4
Kėdainiai	0,0262	10	0,1855	10	0,0149	10	0,0028	10	0,0574	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0315	6	0,3417	8	0,0294	5	0,2072	7	0,1525	26	6-7	6-8	6-8	6-8
Tauragė	0,0312	7	0,4698	5	0,0284	7	0,1803	9	0,1774	28	8	6-8	6-8	6-8
Visaginas	0,0469	3	0,8142	1	0,0425	2	0,8597	2	0,4408	8	1-3	1-3	1-3	1-3
Plungė	0,0310	8	0,3840	6	0,0291	6	0,3572	6	0,2003	26	6-7	6-8	6-8	6-8

C.8 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
K2 – Eismo saugos ir saugumo gerinimas														
Alytus	0,0395	2	0,5855	2	0,0260	3	1,0000	1	0,4127	8	1	1	1	1
Marijampolė	0,0255	3	0,8173	1	0,0263	2	0,4184	5	0,3219	11	2	2-3	2-3	2-3
Mažeikiai	0,0128	10	0,0000	10	0,0109	8	0,0819	7	0,0264	35	10	10	10	10
Jonava	0,0224	5	0,4088	5	0,0101	9	0,5354	4	0,2442	23	5	5-6	5-6	5-6
Utena	0,0166	8	0,5358	4	0,0169	5	0,0800	8	0,1623	25	6	5-6	5-6	5-6
Kėdainiai	0,0192	6	0,3208	7	0,0075	10	0,3897	6	0,1843	29	8	7-8	7-8	7-8
Telšiai	0,0236	4	0,3106	8	0,0210	4	0,5589	3	0,2285	19	4	4	4	4
Tauragė	0,0167	7	0,5659	3	0,0152	7	0,0763	9	0,1685	26	7	7-8	7-8	7-8
Visaginas	0,0151	9	0,3825	6	0,0165	6	0,0000	10	0,1035	31	9	9	9	9
Plungė	0,0533	1	0,2839	9	0,0411	1	0,6870	2	0,2663	13	3	2-3	2-3	2-3
K3 – Automobilio poreikį mažinančių sistemų plėtra														
Alytus	0,0470	4	0,5222	4	0,0323	9	0,6038	3	0,3013	20	5	4-6	4-6	4-6
Marijampolė	0,0371	7	0,3050	8	0,0404	4	0,4035	7	0,1965	26	7	7-8	7-8	7-8
Mažeikiai	0,0427	6	0,3724	6	0,0437	3	0,4183	6	0,2192	21	6	4-6	4-6	4-6
Jonava	0,0432	5	0,4545	5	0,0454	2	0,5858	4	0,2822	16	3	3	3	3
Utena	0,0360	8	0,3103	7	0,0400	5	0,3381	8	0,1811	28	8	7-8	7-8	7-8
Kėdainiai	0,0257	10	0,1226	10	0,0288	10	0,0000	10	0,0443	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0475	3	0,5671	3	0,0331	7	0,4952	5	0,2857	18	4	4-6	4-6	4-6
Tauragė	0,0297	9	0,1781	9	0,0329	8	0,1381	9	0,0947	35	9	9	9	9
Visaginas	0,0651	2	0,6104	2	0,0362	6	0,8129	2	0,3811	12	2	2	2	2
Plungė	0,0656	1	0,7010	1	0,0515	1	0,9419	1	0,4400	4	1	1	1	1
K4 – Darnios krovinių logistikos mieste plėtra														
Alytus	0,0205	5	0,3608	5	0,0169	4	0,6267	4	0,2562	18	4	4-5	4-5	4-5
Marijampolė	0,0272	2	0,4384	3	0,0220	2	0,8172	2	0,3262	9	2	2	2	2
Mažeikiai	0,0482	1	0,8294	1	0,0361	1	0,9390	1	0,4632	4	1	1	1	1
Jonava	0,0195	6	0,3036	6	0,0152	6	0,5302	5	0,2171	23	6	6	6	6
Utena	0,0209	4	0,3804	4	0,0154	5	0,4589	6	0,2189	19	5	4-5	4-5	4-5
Kėdainiai	0,0270	3	0,4881	2	0,0219	3	0,7075	3	0,3111	11	3	3	3	3
Telšiai	0,0091	9	0,1412	9	0,0075	9	0,2290	9	0,0967	36	9	9	9	9
Tauragė	0,0142	7	0,2226	7	0,0116	7	0,4181	7	0,1666	28	7	7	7	7
Visaginas	0,0032	10	0,0000	10	0,0027	10	0,0000	10	0,0015	40	10	10	10	10
Plungė	0,0099	8	0,2133	8	0,0079	8	0,2356	8	0,1167	32	8	8	8	8

C.8 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
K5 – Švaraus kuro ir transporto priemonių integravimas														
Alytus	0,0387	4	0,4799	4	0,0332	4	0,7173	4	0,3173	16	4	4	4	4
Marijampolė	0,0465	1	0,6196	3	0,0396	1	1,0000	1	0,4264	6	1	1-2	1-2	1-2
Mažeikiai	0,0402	3	0,6408	1	0,0343	3	0,7260	3	0,3603	10	3	3	3	3
Jonava	0,0327	6	0,4612	5	0,0277	6	0,4208	6	0,2356	23	6	6	6	6
Utena	0,0272	8	0,4045	7	0,0232	8	0,2602	8	0,1788	31	8	8	8	8
Kėdainiai	0,0253	10	0,3560	10	0,0216	10	0,1593	10	0,1405	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0300	7	0,3732	8	0,0253	7	0,3871	7	0,2039	29	7	7	7	7
Tauragė	0,0340	5	0,4573	6	0,0289	5	0,5139	5	0,2585	21	5	5	5	5
Visaginas	0,0260	9	0,3645	9	0,0222	9	0,2034	9	0,1540	36	9	9	9	9
Plungė	0,0414	2	0,6356	2	0,0348	2	0,7486	2	0,3651	8	2	1-2	1-2	1-2
K6 – Judumo valdymo integravimas														
Alytus	0,0647	2	0,7975	2	0,0449	2	1,0000	1	0,4768	7	1-2	1-2	4	4
Marijampolė	0,0336	5	0,4084	6	0,0369	3	0,3009	5	0,1949	19	5	4-5	1-2	1-2
Mažeikiai	0,0257	8	0,1954	8	0,0280	8	0,2082	7	0,1143	31	8	7-8	3	3
Jonava	0,0237	9	0,1735	9	0,0276	9	0,1327	8	0,0894	35	9	9	6	6
Utena	0,0259	7	0,3004	7	0,0309	7	0,1301	9	0,1218	30	7	7-8	8	8
Kėdainiai	0,0190	10	0,0246	10	0,0218	10	0,0000	10	0,0163	40	10	10	10	10
Telšiai	0,0483	4	0,6837	4	0,0327	6	0,7513	4	0,3790	18	4	4-5	7	7
Tauragė	0,0314	6	0,4097	5	0,0339	5	0,2378	6	0,1782	22	6	6	5	5
Visaginas	0,0621	3	0,8003	1	0,0350	4	0,7521	3	0,4124	11	3	3	9	9
Plungė	0,0804	1	0,7103	3	0,0580	1	0,9033	2	0,4380	7	1-2	1-2	1-2	1-2
K7 – Transporto telematikos plėtra														
Alytus	0,0414	2	0,9858	1	0,0213	4	1,0000	1	0,5121	8	1-2	1-2	1-2	1-2
Marijampolė	0,0221	5	0,3365	5	0,0321	1	0,4263	5	0,2042	16	4	3-5	3-5	3-5
Mažeikiai	0,0078	10	0,0338	6	0,0143	8	0,0000	10	0,0140	34	8-9	8-10	8-10	8-10
Jonava	0,0159	6	0,2414	8	0,0137	9	0,2610	6	0,1330	29	7	7	7	7
Utena	0,0144	8	0,2822	7	0,0237	2	0,2252	7	0,1364	24	6	6	6	6
Kėdainiai	0,0145	7	0,1618	9	0,0106	10	0,1825	9	0,0923	35	10	8-10	8-10	8-10
Telšiai	0,0297	3	0,8033	3	0,0203	6	0,6735	3	0,3817	15	3	3-5	3-5	3-5
Tauragė	0,0104	9	0,1482	10	0,0180	7	0,1122	8	0,0722	34	8-9	8-10	8-10	8-10
Visaginas	0,0470	1	0,8365	2	0,0232	3	0,9197	2	0,4566	8	1-2	1-2	1-2	1-2
Plungė	0,0275	4	0,7728	4	0,0208	5	0,6388	4	0,3650	17	5	3-5	3-5	3-5

C.9 lentelė. Plėtros koncepcijų kurortų ir kurortinių vietovių daugiakriterio vertinimo pagal atskiras temines dalis rezultatai**Table C.9.** Results of MCDM evaluation of development concepts in resorts by thematic parts

Miestai	Daugiakriteriniai sprendimų priėmimo metodai								Reikš- mingumų vidurkis	Vietų suma	Bendra vieta	Veita pagal vidurkį	Veita pagal Borda	Vieta pagal Copeland
	COPRAS		TOPSIS		ARAS		EDAS							
	Reikšm	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta	Reikšm.	Vieta						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
K1 – Kolektyvinio keleivinio transporto plėtra														
Druskininkai	0,1190	1	0,7675	1	0,0779	1	1,0000	1	0,4911	4	1	1	1	1
Palanga	0,0728	2	0,5247	2	0,0567	2	0,7450	2	0,3498	8	2	2	2	2
Birštonas	0,0181	5	0,0000	5	0,0159	5	0,0000	5	0,0085	20	5	5	5	5
Neringa	0,0557	4	0,2730	4	0,0400	4	0,3846	4	0,1883	16	4	4	4	4
Trakai	0,0637	3	0,4630	3	0,0483	3	0,4915	3	0,2666	12	3	3	3	3
K2 – Eismo saugos ir saugumo gerinimas														
Druskininkai	0,1030	1	0,4959	2	0,0881	1	1,0000	1	0,4217	5	1	1	1	1
Palanga	0,0287	4	0,5607	1	0,0158	4	0,0000	5	0,1513	14	3	3-5	3-5	3-5
Birštonas	0,0466	3	0,0778	5	0,0151	5	0,5296	3	0,1673	16	5	3-5	3-5	3-5
Neringa	0,0265	5	0,2327	4	0,0276	2	0,3179	4	0,1511	15	4	3-5	3-5	3-5
Trakai	0,0551	2	0,2578	3	0,0253	3	0,6882	2	0,2566	10	2	2	2	2
K3 – Automobilio poreikį mažinančių sistemų plėtra														
Druskininkai	0,0919	4	0,6411	2	0,0681	3	0,6660	4	0,3668	13	4	2-4	2-4	2-4
Palanga	0,0955	3	0,5471	3	0,0570	4	0,7784	1	0,3695	11	3	2-4	2-4	2-4
Birštonas	0,0514	5	0,4038	5	0,0465	5	0,1147	5	0,1541	20	5	5	5	5
Neringa	0,0966	2	0,5058	4	0,0780	1	0,6722	3	0,3382	10	2	2-4	2-4	2-4
Trakai	0,0971	1	0,6916	1	0,0715	2	0,7099	2	0,3925	6	1	1	1	1
K4 – Darnios krovinių logistikos mieste plėtra														
Druskininkai	0,0660	1	0,8740	1	0,0443	1	1,0000	1	0,4961	4	1	1	1	1
Palanga	0,0443	3	0,6634	3	0,0348	3	0,7065	2	0,3622	11	3	3	3	3
Birštonas	0,0121	5	0,2466	5	0,0103	5	0,0000	5	0,0673	20	5	5	5	5
Neringa	0,0492	2	0,7067	2	0,0394	2	0,6877	3	0,3708	9	2	2	2	2
Trakai	0,0209	4	0,3175	4	0,0164	4	0,0858	4	0,1101	16	4	4	4	4
K5 – Švaraus kuro ir transporto priemonių integravimas														
Druskininkai	0,1165	1	0,8589	1	0,0896	1	1,0000	1	0,5163	4	1	1	1	1
Palanga	0,0754	3	0,4764	4	0,0559	3	0,5851	3	0,2982	13	3	3	3	3
Birštonas	0,0613	4	0,5128	3	0,0508	4	0,2867	4	0,2279	15	4	4	4	4
Neringa	0,0429	5	0,2636	5	0,0344	5	0,0283	5	0,0923	20	5	5	5	5

C.8 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Trakai	0,0869	2	0,5779	2	0,0585	2	0,6589	2	0,3455	8	2	2	2	2
K6 – Judumo valdymo integravimas														
Druskininkai	0,0917	2	0,3658	4	0,0856	1	0,6100	3	0,2883	10	2	2-4	2-4	2-4
Palanga	0,1097	1	0,8777	1	0,0624	3	0,6871	2	0,4342	7	1	1	1	1
Birštonas	0,0632	5	0,0640	5	0,0305	5	0,2221	5	0,0950	20	5	5	5	5
Neringa	0,0789	4	0,5193	2	0,0742	2	0,4453	4	0,2794	12	4	2-4	2-4	2-4
Trakai	0,0910	3	0,4184	3	0,0573	4	0,7553	1	0,3305	11	3	2-4	2-4	2-4
K7 – Transporto telematikos plėtra														
Druskininkai	0,0782	1	0,5967	3	0,0419	2	0,8527	1	0,3924	7	2	1-2	1-2	1-2
Palanga	0,0450	4	0,4956	4	0,0193	4	0,5775	3	0,2844	15	4	4	4	4
Birštonas	0,0058	5	0,0000	5	0,0070	5	0,0000	5	0,0032	20	5	5	5	5
Neringa	0,0543	2	0,6109	1	0,0470	1	0,7275	2	0,3599	6	1	1-2	1-2	1-2
Trakai	0,0468	3	0,6035	2	0,0382	3	0,5215	4	0,3025	12	3	3	3	3