

D priedas. Miestų darnių susisiekimo sistemų plėtos rekomendacijų sistema

D.1 lentelė. Didžiųjų miestų susisiekimo sistemų plėtos rekomendacijos

Table D.1. Recommendations for the development of transport systems of the big cities

T1 - Viešojo transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis								
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos					
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų % Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės					
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys	
P1-1. Patogūs viešojo transporto tvarkaraščiai	+	-	0,208	7,6 (0%) (0%)	5,2836 (43,84%) (9,119%)	4,9138 (54,67%) (11,3706%)	2,4878 (205,49%) (42,7421%)	3,4 (123,53%) (25,6941%)
P1-2. Viešojo transporto juostos	+	-	0,188	0,0772 (108,29%) (20,3585%)	0,1301 (23,6%) (4,4363%)	0,1608 (0%) (0%)	0,0742 (116,71%) (21,9418%)	0 (0%) (0%)
P1-3. Kelionės bilieto kainos lygis	-	-	0,095	28,9569 (15,38%) (1,4612%)	24,5029 (0%) (0%)	26,7813 (8,51%) (0,8082%)	27 (9,25%) (0,8786%)	30,0885 (18,56%) (1,7636%)
P1-4. Greitis viešasis transportas	+	-	0,183	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,0075 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P1-5. Viešojo transporto stotelės ir terminalai	+	-	0,12	0,5584 (78,76%) (9,4516%)	0,7977 (25,36%) (3,0432%)	1 (0%) (0%)	0,7977 (25,36%) (3,0432%)	0,9754 (2,52%) (0,3026%)
P1-6. Viešojo transporto tinklas	+	-	0,206	6,3155 (159%) (32,7539%)	12,6038 (29,78%) (6,1345%)	16,3571 (0%) (0%)	2,1932 (645,81%) (133,0368%)	3,4962 (367,85%) (75,7779%)

T2 - Bevariklio transporto integracija

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų % Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P2-1. Pėsčiųjų takai	+ -	0,26	10,1048 (0%) (0%)	4,672 (116,28%) (30,2642%)	0,1136 (8795,07%) (2289,0073%)	1,333 (658,05%) (171,2641%)	3,4615 (191,92%) (49,9491%)
P2-2. Dviračių takai	+ -	0,263	0,5754 (611,21%) (160,909%)	1,565 (161,49%) (42,5141%)	1,0973 (272,94%) (71,8558%)	1,3409 (205,19%) (54,0191%)	4,0923 (0%) (0%)
P2-3. Dviračių statymo ir laikymo infrastruktūra	+ -	0,147	8,6842 (63,86%) (9,3971%)	2,9991 (374,48%) (55,1035%)	11,9006 (19,57%) (2,8804%)	2,0973 (578,5%) (85,1241%)	14,2301 (0%) (0%)
P2-4. Dviračių dalinimosi sistema	+ -	0,133	0,1589 (57,46%) (7,6495%)	0,0732 (241,8%) (32,192%)	0,2502 (0%) (0%)	0,2497 (0,2%) (0,0267%)	0,1148 (117,94%) (15,7023%)
P2-5. Apviešti dviračių ir pėsčiųjų takai	+ -	0,196	0,1676 (92,72%) (18,1915%)	0,0957 (237,51%) (46,5992%)	0,1676 (92,72%) (18,1915%)	0,323 (0%) (0%)	0,1042 (209,98%) (41,1974%)

D.1 lentelės tęsinys

T3 - Eismo sauga ir saugumas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P3-1. Eismo stebėjimo kameros	+	0,151	0,2165 (29,79%) (4,4941%)	0,281 (0%) (0%)	0,2314 (21,43%) (3,2334%)	0,2073 (35,55%) (5,363%)	0,102 (175,49%) (26,4725%)
P3-2. Saugios sankryžos	-	0,246	0,2323 (13,13%) (3,2266%)	0,2103 (4,04%) (0,9933%)	0,2018 (0%) (0%)	0,2121 (4,86%) (1,1934%)	0,2515 (19,76%) (4,8565%)
P3-3. Saugios pėsčiųjų ir dviratinių perėjos	-	0,26	0,0971 (0%) (0%)	0,1103 (11,97%) (3,1084%)	0,1853 (47,6%) (12,3632%)	0,1659 (41,47%) (10,7716%)	0,1048 (7,35%) (1,9084%)
P3-4. Kokybės dangos gatvės	+	0,123	0,8336 (19,96%) (2,4528%)	0,7658 (30,58%) (3,7579%)	0,9137 (9,45%) (1,1606%)	0,5507 (81,59%) (10,0252%)	1 (0%) (0%)
P3-5. Lėto eismo zonos	+	0,221	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,8263 (0%) (0%)	0,5315 (55,47%) (12,2457%)

T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P4-1. Sąmoningumo didinimo kampanijos, renginiai ir reklaminė veikla	+	0,256	0,0998 (3,51%) (0,8978%)	0,1011 (2,18%) (0,5571%)	0,1014 (1,87%) (0,4797%)	0,0999 (3,4%) (0,8713%)	0,1033 (0%) (0%)
P4-2. Automobilių stovėjimo vietos	+	0,154	62,2364 (0%) (0%)	51,3528 (21,19%) (3,2638%)	42,6753 (45,84%) (7,0589%)	30,5633 (103,63%) (15,9592%)	32,2599 (92,92%) (14,31%)
P4-3. Automobilio stovėjimo kainų lygis	+	0,242	52,8708 (410,68%) (99,3843%)	53,201 (407,51%) (98,6172%)	17,3131 (1459,51%) (353,2021%)	270 (0%) (0%)	260,7667 (3,54%) (0,8569%)
P4-4. Automobilų dalijimosi sistema	+	0,137	1,8477 (0%) (0%)	0,2511 (635,84%) (87,1104%)	0,2705 (583,07%) (79,8804%)	0 (0%) (0%)	0,459 (302,55%) (41,4492%)
P4-5. Privatus ir viešojo transporto jungties aikštelės (P+R)	+	0,211	0,0352 (186,93%) (39,4426%)	0 (0%) (0%)	0,0718 (40,67%) (8,5811%)	0,101 (0%) (0%)	0,0264 (282,58%) (58,6235%)

D.1 lentelės tęsinys

T5 - Miesto logistika

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P5-1. Prekes pristatančio transporto eismo ribojimas piko metu	+	0,179	0,0167 (1089,82%) (195,0778%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,1987 (0%) (0%)
P5-2. Konsoliduoti prekių iškrovimo taškai	+	0,189	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-3. Transporto priemonių eismo ribojimai	+	0,337	0,0042 (169,05%) (56,969%)	0,0113 (0%) (0%)	0,0019 (494,74%) (166,7263%)	0 (0%) (0%)	0,0058 (94,83%) (31,9569%)
P5-4. Aplinkkeliai	+	0,295	0,0567 (61,2%) (18,0538%)	0,02 (357%) (105,315%)	0,069 (32,46%) (9,5768%)	0,0465 (96,56%) (28,4849%)	0,0914 (0%) (0%)

T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetas	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P6-1. Susisiekimo infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+	0,321	0,0984 (88,11%) (28,255%)	0,0545 (239,63%) (76,8454%)	0,0984 (88,11%) (28,255%)	0,0984 (88,11%) (28,255%)	0,1851 (0%) (0%)
P6-2. Pagrindinių susisiekimo objektų prieinamumas žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+	0,232	0,4294 (41,36%) (9,5859%)	0,4294 (41,36%) (9,5859%)	0,3818 (58,98%) (13,6706%)	0,4294 (41,36%) (9,5859%)	0,607 (0%) (0%)
P6-3. Bendrosios erdvės	+	0,174	0,0002 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P6-4. Viešojo transporto infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+	0,274	0,683 (46,41%) (12,7044%)	1 (0%) (0%)	0,9067 (10,29%) (2,8167%)	0,9412 (6,25%) (1,7101%)	0,9853 (1,49%) (0,4084%)

T7 - Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetas	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Šiauliai	Panevėžys
P7-1. Alternatyvus kuro viešasis transportas (pagal kuro rūšį)	+ -	0,305	0,5777 (52,74%) (16,0868%)	0,8277 (6,61%) (2,0156%)	0,4246 (107,82%) (32,8848%)	0,6176 (42,88%) (13,0771%)	0,8824 (0%) (0%)
P7-2. Alternatyvus kuro įkrovimo/uzpldymo infrastruktūra (pagal kuro rūšį)	+ -	0,184	0,3515 (65,29%) (12,0137%)	0,0982 (485,69%) (89,3661%)	0,2332 (149,14%) (27,4422%)	0,581 (0%) (0%)	0,2637 (120,33%) (22,14%)
P7-3. Mažų emisijų zonos	+ -	0,316	0 (0%) (0%)	0,0173 (0%) (0%)	0,0021 (723,81%) (228,7238%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P7-4. Alternatyvus kuro transporto priemonių naudojimo skatinimas	+ -	0,195	3,8364 (0%) (0%)	1,3309 (188,26%) (36,7099%)	1,2378 (209,94%) (40,9377%)	1,0609 (261,62%) (61,0154%)	0,5802 (561,22%) (109,438%)

D.1 lentelės pabaiga

T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis								
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų % Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės					
			Vilnius	Kaunas	Klaipėda	Siauliai	Panevėžys	
			(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	
P8-1. Išmaniųjų šviesoforų sistema	+	0,235	1 (0%)	0,4126 (142,37%) (33,4894%)	0,6757 (47,99%) (11,29%)	0,5952 (68,01%) (15,9985%)	0,2553 (291,7%) (68,6172%)	
P8-2. Integruotas VT bilietas	+	0,196	0,6 (0%)	0 (0%)	0,4 (50%) (9,8098%)	0,4 (50%) (9,8098%)	0,4 (50%) (9,8098%)	
P8-3. VT prioriteto sankryžose sistema	+	0,253	0 (0%)	0,7031 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	
P8-4. Realiaus laiko keleivių informacinės švieslentės	+	0,154	0,049 (755,1%) (116,4021%)	0,1496 (180,08%) (27,7601%)	0,0813 (415,38%) (64,0318%)	0,419 (0%)	0,0642 (552,65%) (85,193%)	
P8-5. Spūsčių mokesčio sistema	+	0,161	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	

D.2 lentelė. Vidutinio dydžio miestų susisiekimo sistemų plėtros rekomendacijos

Table D.2. Recommendations for the development of transport systems of the middle-sized cities

T1 - Viešojo transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis										
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų % Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės							
			Alytus	Marjampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kedainiai	Telšiai	Tauragė
			(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	(0%)	(0%)
P1-1. Patogūs viešojo transporto tvarkaraščiai	+	Indeksas	0,209	2 (275%) (57,474%)	1,2258 (715,79%) (149,6009%)	5,375 (86,05%) (17,9837%)	1,875 (433,33%) (90,5667%)	1,6207 (517,02%) (108,0566%)	4,1429 (141,38%) (29,5478%)	5,2 (92,31%) (19,2923%)
P1-2. Viešojo transporto juostos	+	Indeksas	0,132	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
P1-3. Kelionės bilieto kainos lygis	-	Indeksas	0,18	25,7069 (7,59%) (1,3655%)	31,413 (24,37%) (4,3871%)	30,0941 (21,06%) (3,7906%)	32,188 (26,19%) (4,7149%)	23,7567 (0%) (4,7528%)	32,28 (26,4%) (4,7528%)	36,7526 (13,06%) (6,3649%)
P1-4. Greitas viešasis transportas	+	Indeksas	0,119	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
P1-5. Viešojo transporto stotelės ir terminalai	+	Indeksas	0,148	1 (0%)	1 (0%)	0,9045 (10,56%) (1,5626%)	0,7937 (25,99%) (3,8468%)	0,7083 (41,18%) (6,0951%)	0,9647 (3,66%) (0,5416%)	0,5574 (79,4%) (11,7518%)
P1-6. Viešojo transporto tinklas	+	Indeksas	0,212	4,5265 (51,02%) (10,8171%)	6,3333 (7,94%) (1,6831%)	6,2071 (10,13%) (2,1483%)	6,8361 (0%)	6,1192 (11,72%) (2,4837%)	3,6364 (87,99%) (18,6541%)	2,7471 (148,85%) (31,5557%)

D.2 lentelės tęsinys

T2 - Bevariklio transporto integracija

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusio kriterijaus vertės									
			Alytus	Marijampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P2-1. Pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,256	4,0135 (190,83%) (48,8026%)	7,6333 (52,91%) (13,5322%)	8,3571 (39,67%) (10,1452%)	1,3533 (762,51%) (195,0066%)	11,5397 (1,15%) (0,2939%)	0,2357 (4852,18%) (1240,9184%)	5 (133,45%) (34,128%)	2,8726 (306,33%) (78,3427%)	2,2222 (425,26%) (108,7575%)	11,6723 (0%) (0%)
P2-2. Dviračių takai	+ Indeksas	0,263	1,3877 (494,51%) (129,9259%)	2,0048 (311,51%) (81,8459%)	8,25 (0%) (0%)	6,7154 (22,85%) (6,0041%)	1,9834 (315,95%) (83,0125%)	1,4 (489,29%) (128,5536%)	1,1 (650%) (170,7792%)	2,0382 (304,77%) (80,0742%)	3,0667 (169,02%) (44,4075%)	6,4177 (28,55%) (7,5013%)
P2-3. Dviračių statymo ir laikymo infrastruktūra	+ Indeksas	0,174	5,4738 (1713,29%) (297,8151%)	46,5367 (113,29%) (19,692%)	6,6618 (1389,93%) (241,6058%)	6,4366 (1442,06%) (250,6671%)	25,8874 (283,41%) (49,2648%)	2,174 (4465,59%) (776,237%)	66,11 (50,14%) (8,7152%)	39,2673 (152,77%) (26,5554%)	2,1972 (4417,39%) (767,8573%)	99,256 (0%) (0%)
P2-4. Dviračių dalinimosi sistema	+ Indeksas	0,115	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P2-5. Apšviesti dviračių ir pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,193	0,0633 (244,08%) (47,0596%)	0,0701 (210,7%) (40,6243%)	0,1763 (23,54%) (4,5386%)	0,2178 (0%) (0%)	0,0137 (1489,78%) (287,2405%)	0,1806 (20,6%) (3,9714%)	0,0511 (326,22%) (62,8982%)	0,0571 (281,44%) (54,2629%)	0 (0%) (0%)	0,0633 (244,08%) (47,0596%)

T3 - Eismo sauga ir saugumas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusio kriterijaus vertės									
			Alytus	Marijampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kedainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plunge
P2-1. Pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,256	4,0135 (190,83%) (48,8026%)	7,6333 (52,91%) (13,5322%)	8,3571 (39,67%) (10,1452%)	1,3533 (762,51%) (195,0066%)	11,5397 (1,15%) (0,2939%)	0,2357 (4852,18%) (1240,9184%)	5 (133,45%) (34,128%)	2,8726 (306,33%) (78,3427%)	2,2222 (425,26%) (108,7575%)	11,6723 (0%)
P2-2. Dviračių takai	+ Indeksas	0,263	1,3877 (494,51%) (129,9259%)	2,0048 (311,51%) (81,8459%)	8,25 (0%) (0%)	6,7154 (22,85%) (6,0041%)	1,9834 (315,95%) (83,0125%)	1,4 (489,29%) (128,5536%)	1,1 (650%) (170,7792%)	2,0382 (304,77%) (80,0742%)	3,0667 (169,02%) (44,4075%)	6,4177 (28,55%) (7,5013%)
P2-3. Dviračių statymo ir laikymo infrastruktūra	+ Indeksas	0,174	5,4738 (1713,29%) (297,8151%)	46,5367 (113,29%) (19,692%)	6,6618 (1389,93%) (241,6058%)	6,4366 (1442,06%) (250,6671%)	25,8874 (283,41%) (49,2648%)	2,174 (4465,59%) (776,237%)	66,11 (50,14%) (8,7152%)	39,2673 (152,77%) (26,5554%)	2,1972 (4417,39%) (767,9573%)	99,256 (0%)
P2-4. Dviračių dalinimosi sistema	+ Indeksas	0,115	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P2-5. Apšviesti dviračių ir pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,193	0,0633 (244,08%) (47,0596%)	0,0701 (210,7%) (40,6243%)	0,1763 (23,54%) (4,5386%)	0,2178 (0%) (0%)	0,0137 (1489,78%) (287,2405%)	0,1806 (20,6%) (3,9714%)	0,0511 (326,22%) (62,8982%)	0,0571 (281,44%) (54,2629%)	0 (0%) (0%)	0,0633 (244,08%) (47,0596%)

D.2 lentelės tęsinys

T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės									
			Alytus	Marjampolė	Mazeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P4-1. Sąmoningumo didinimo kampanijos, renginiai ir reklaminė veikla	+ Indeksas	0,256	0,0992 (19,05%) (4,8774%)	0,1135 (4,05%) (1,0375%)	0,0917 (28,79%) (7,3701%)	0,1123 (5,16%) (1,3222%)	0,1177 (0,34%) (0,087%)	0,087 (35,75%) (9,1513%)	0,0928 (27,26%) (6,9793%)	0,1039 (13,67%) (3,4987%)	0,1099 (7,46%) (1,9101%)	0,1181 (0%) (0%)
P4-2. Automobilių stovėjimo vietos	+ Indeksas	0,215	29,7 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	26,5929 (11,68%) (2,512%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	24,9504 (18,99%) (4,0835%)
P4-3. Automobilio stovėjimo kainų lygis	+ Indeksas	0,222	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P4-4. Automobilių dalijimosi sistema	+ Indeksas	0,17	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P4-5. Privatus ir viešojo transporto jungties aikštelės (P+R)	+ Indeksas	0,137	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,1436 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)

T5 - Miesto logistika

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės									
			Alytus	Marjampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P5-1. Prekes pristatančio transporto eismo ribojimas piko metu	+ Indeksas	0,167	0 (0%) (0%)	0,1476 (577,51%) (96,3473%)	1 (0%) (0%)	0,3726 (168,38%) (28,0921%)	0,5497 (81,92%) (13,6665%)	0,0102 (9703,92%) (1618,936%)	0 (0%) (0%)	0,1592 (528,14%) (88,1114%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-2. Konsoliduoti prekių iškrovimo taškai	+ Indeksas	0,289	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-3. Transporto priemonių eismo ribojimai	+ Indeksas	0,328	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-4. Aplinkkeliai	+ Indeksas	0,217	0,0874 (154,23%) (33,4352%)	0,1108 (100,54%) (21,7957%)	0,2222 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,0656 (238,72%) (51,7504%)	0,1643 (35,24%) (7,6395%)	0,0333 (567,27%) (122,974%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,0754 (194,69%) (42,2066%)

D.2 lentelės tęsinys

T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės									
			Alytus	Marjampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P6-1. Susisiekimo infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,333	0,3 (166,83%) (55,5555%)	0,1691 (373,39%) (124,3384%)	0,3162 (153,16%) (51,0031%)	0,1511 (429,78%) (143,1173%)	0,2198 (264,19%) (87,9768%)	0,1139 (602,81%) (200,7356%)	0,186 (330,38%) (110,0153%)	0,8005 (0%) (0%)	0,54 (48,24%) (16,0642%)	0,2372 (237,48%) (79,0805%)
P6-2. Pagrindinių susisiekimo objektų prieinamumas žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,267	0,6359 (57,26%) (15,2877%)	1 (0%) (0%)	0,1407 (610,73%) (163,0655%)	0 (0%) (0%)	0,6354 (57,38%) (15,3208%)	0 (0%) (0%)	0,5424 (84,37%) (22,5257%)	0 (0%) (0%)	1 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P6-3. Bendrosios erdvės	+ Indeksas	0,144	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P6-4. Viešojo transporto infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,256	1 (0%) (0%)	0,6818 (46,67%) (11,9477%)	0,5263 (90,01%) (23,0415%)	0,25 (300%) (76,8%)	0,1481 (575,22%) (147,2562%)	0,3191 (213,38%) (54,6256%)	0,3793 (163,64%) (41,8927%)	0,1538 (550,2%) (140,8499%)	0 (0%) (0%)	0,8182 (22,22%) (5,6882%)

T7 - Alternatyvų degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtaikomas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės									
			Alytus	Marjampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P7-1. Alternatyvaus kuro viešasis transportas	+ Indeksas	0,328	0,5313 (54%) (17,7119%)	0,8182 (0%) (0%)	0,1316 (521,73%) (171,1283%)	0,175 (367,54%) (120,5541%)	0,1481 (452,46%) (148,4084%)	0,75 (9,09%) (2,9826%)	0,3103 (163,68%) (53,6871%)	0,2692 (203,94%) (66,8915%)	0,1 (718,2%) (235,5696%)	0 (0%) (0%)
P7-2. Alternatyvaus kuro įkrovimo/uzpildymo infrastruktūra	+ Indeksas	0,233	0,9759 (52,84%) (12,3125%)	0,4572 (226,25%) (52,7155%)	0,1684 (785,75%) (183,0793%)	1,4916 (0%) (0%)	0,1529 (875,54%) (204,0007%)	0,3454 (331,85%) (77,3204%)	0,4255 (250,55%) (58,3787%)	0,3243 (359,94%) (83,8671%)	0,4309 (246,16%) (57,3551%)	0,4368 (241,48%) (56,2657%)
P7-3. Mažų emisijų zonos	+ Indeksas	0,217	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P7-4. Alternatyvaus kuro transporto priemonių naudojimo skatinimas	+ Indeksas	0,222	0,3394 (154,8%) (34,3662%)	0,4572 (89,15%) (19,7916%)	0,6736 (28,38%) (6,3014%)	0,2868 (201,53%) (44,7406%)	0,1019 (748,68%) (166,2059%)	0,3948 (119,05%) (26,4286%)	0,1064 (712,78%) (158,2376%)	0,8648 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,1872 (361,97%) (80,3564%)

D.2 lentelės pabaiga

T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis												
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos									
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %									
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės									
			Alytus	Marijampolė	Mažeikiai	Jonava	Utena	Kėdainiai	Telšiai	Tauragė	Visaginas	Plungė
P8-1. Išmaniųjų šviesoforų sistema	+ Indeksas	0,244	0,381 (57,48%) (14,0252%)	0,6 (0%) (0%)	0,1923 (212,01%) (51,731%)	0 (0%) (0%)	0,5833 (2,86%) (0,6986%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,3333 (80,02%) (19,5244%)	0 (0%) (0%)	0,4 (50%) (12,2%)
P8-2. Integruotas VT bilietas	+ Indeksas	0,211	0,4 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,4 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,4 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-3. VT prioriteto sankryžose sistema	+ Indeksas	0,226	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-4. Realiaus laiko keleivių informacinės švieslentės	+ Indeksas	0,2	0,1385 (209,46%) (41,8917%)	0,3826 (12,02%) (2,4048%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,3934 (8,95%) (1,7895%)	0 (0%) (0%)	0,4286 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-5. Spūsčių mokesčio sistema	+ Indeksas	0,119	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)

D.3 lentelė. Kurortų susisiekimo sistemų plėtros rekomendacijos

Table D.3. Recommendations for the development of transport systems of the resorts

T1 - Viešojo transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis								
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos					
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %					
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės					
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai	
P1-1. Patogūs viešojo transporto tvarkaraščiai	+ Indeksas	0,211	1,9091 (92,06%) (19,4256%)	3,6667 (0%) (0%)	1 (266,67%) (56,2674%)	1 (266,67%) (56,2674%)	0,6364 (476,16%) (100,4703%)	
P1-2. Viešojo transporto juostos	+ Indeksas	0,139	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	
P1-3. Kelionės bilieto kainos lygis	- Indeksas	0,153	22,9867 (77,83%) (11,9074%)	22,0241 (76,86%) (11,7591%)	27,624 (81,55%) (12,4769%)	5,0971 (0%) (0%)	33,024 (84,57%) (12,9385%)	
P1-4. Greitasis viešasis transportas	+ Indeksas	0,116	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	
P1-5. Viešojo transporto stotelės ir terminalai	+ Indeksas	0,16	1 (0%) (0%)	1 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	1 (0%) (0%)	1 (0%) (0%)	
P1-6. Viešojo transporto tinklas	+ Indeksas	0,221	1,2375 (37,37%) (8,2596%)	1,2747 (33,36%) (7,3736%)	0,0154 (10938,96%) (2417,5104%)	1,7 (0%) (0%)	0,5417 (213,83%) (47,2557%)	

D.3 lentelės tęsinys

T2 - Bevariklio transporto integracija

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P2-1. Pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,238	5,3958 (0%) (0%)	0,9608 (461,59%) (109,8595%)	2,0538 (162,72%) (38,728%)	0,3156 (1609,7%) (383,1076%)	3,9652 (36,08%) (8,5868%)
P2-2. Dviračių takai	+ Indeksas	0,267	5,7417 (0%) (0%)	0,9608 (497,6%) (132,8581%)	3,4385 (66,98%) (17,8844%)	0,93 (517,39%) (138,1424%)	2,3913 (140,11%) (37,4088%)
P2-3. Dviračių statymo ir laikymo infrastruktūra	+ Indeksas	0,181	91,0804 (118,75%) (21,4941%)	9,5761 (1980,6%) (358,4883%)	199,2402 (0%) (0%)	15,0507 (1223,79%) (221,5066%)	15,394 (1194,27%) (216,1632%)
P2-4. Dviračių dalinimosi sistema	+ Indeksas	0,114	0 (0%) (0%)	0,4469 (270,28%) (30,8124%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	1,6548 (0%) (0%)
P2-5. Apšviesti dviračių ir pėsčiųjų takai	+ Indeksas	0,2	0,0566 (512,59%) (102,518%)	0,0565 (502,83%) (100,5664%)	0,0758 (349,34%) (69,8681%)	0,0617 (452,03%) (90,4052%)	0,3406 (0%) (0%)

T3 - Eismo sauga ir saugumas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P3-1. Eismo stebėjimo kameros	+ Indeksas	0,105	0 (0%) (0%)	0,0335 (1392,54%) (146,2164%)	0,3333 (50,02%) (5,2516%)	0 (0%) (0%)	0,5 (0%) (0%)
P3-2. Saugios sankryžos	- Indeksas	0,233	0,0382 (100%) (23,3%)	0,1714 (100%) (23,3%)	0 (0%) (0%)	0,0649 (100%) (23,3%)	0 (0%) (0%)
P3-3. Saugios pėsčiųjų ir dviratininkų pėrejos	- Indeksas	0,31	0,0153 (100%) (31%)	0,1714 (100%) (31%)	0 (0%) (0%)	0,0533 (100%) (31%)	0 (0%) (0%)
P3-4. Kokybės dangos gatvės	+ Indeksas	0,171	0,6212 (60,98%) (10,4274%)	1 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,9143 (9,37%) (1,6028%)	0,6043 (65,48%) (11,1972%)
P3-5. Lėto eismo zonos	+ Indeksas	0,181	0,9638 (3,76%) (0,6798%)	0,2025 (393,83%) (71,2827%)	1 (0%) (0%)	0,0478 (1992,05%) (360,5611%)	0 (0%) (0%)

D.3 lentelės tęsinys

T4 - Eismo organizavimas ir judumo valdymas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P4-1. Sąmoningumo didinimo kampanijos, renginiai ir reklaminė veikla	+ Indeksas	0,233	0,9829 (17,78%) (4,1437%)	1,0215 (13,33%) (3,1067%)	0,8442 (37,14%) (8,6526%)	1,1577 (0%) (0%)	0,9456 (22,43%) (5,2262%)
P4-2. Automobilių stovėjimo vietos	+ Indeksas	0,262	0 (0%) (0%)	14,556 (746,42%) (195,5622%)	0 (0%) (0%)	123,205 (0%) (0%)	1,3278 (9178,88%) (2404,8672%)
P4-3. Automobilio stovėjimo kainų lygis	+ Indeksas	0,219	0 (0%) (0%)	42,1306 (115,34%) (25,2601%)	0 (0%) (0%)	36,5403 (148,29%) (32,4751%)	90,7253 (0%) (0%)
P4-4. Automobilių dalijimosi sistema	+ Indeksas	0,181	0 (0%) (0%)	2,5536 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P4-5. Privataus ir viešojo transporto jungties aikštelės (P+R)	+ Indeksas	0,105	0,6394 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,1992 (220,98%) (23,2033%)

T5 - Miesto logistika

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P5-1. Prekes pristatančio transporto eismo ribojimas piko metu	+ Indeksas	0,236	1 (0%) (0%)	0,0203 (4826,11%) (1137,8238%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-2. Konsoliduoti prekių iškrovimo taškai	+ Indeksas	0,229	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-3. Transporto priemonių eismo ribojimai	+ Indeksas	0,343	0 (0%) (0%)	0,0181 (102,76%) (35,2123%)	0 (0%) (0%)	0,0367 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P5-4. Aplinkkeliai	+ Indeksas	0,193	0 (0%) (0%)	0,0383 (169,71%) (32,7218%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,1033 (0%) (0%)

D.3 lentelės pabaiga

T6 - Specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P6-1. Susisiekimo infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,3	0,6511 (0%) (0%)	0,5534 (17,65%) (5,2963%)	0,325 (100,34%) (30,1015%)	0,3944 (65,09%) (19,5259%)	0,1562 (316,84%) (95,0512%)
P6-2. Pagrindinių susisiekimo objektų prieinamumas žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,314	0,4444 (125,02%) (39,2571%)	1 (0%) (0%)	0,2249 (344,64%) (108,2176%)	0,0952 (950,42%) (298,4319%)	0,7708 (29,74%) (9,3369%)
P6-3. Bendrosios erdvės	+ Indeksas	0,207	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P6-4. Viešojo transporto infrastruktūra pritaikyta žmonėms turintiems specialiųjų poreikių	+ Indeksas	0,179	0,8125 (23,08%) (4,1308%)	0,5909 (69,23%) (12,3928%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	1 (0%) (0%)

T7 - Alternatyvų degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P7-1. Alternatyvus kuro viešasis transportas	+ Indeksas	0,307	0,4375 (0%) (0%)	0,0909 (381,3%) (117,1757%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P7-2. Alternatyvus kuro įkrovimo/užpildymo infrastruktūra	+ Indeksas	0,321	0,5328 (145,87%) (46,8714%)	1,31 (0%) (0%)	0,9447 (38,67%) (12,425%)	1,0406 (25,89%) (8,3187%)	0,2656 (393,22%) (126,3509%)
P7-3. Mažų emisijų zonos	+ Indeksas	0,2	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P7-4. Alternatyvus kuro transporto priemonių naudojimo skatinimas	+ Indeksas	0,171	0,3197 (1852,92%) (317,1673%)	2,1834 (185,95%) (31,8298%)	0,9447 (560,9%) (96,0065%)	8,2435 (0%) (0%)	1,3278 (370,21%) (63,3699%)

T8 - Intelektinių transporto sistemų diegimas mieste

Kiekybinė ir kokybinė informacija susijusi su alternatyvomis							
Kriterijai apibūdinantys alternatyvas	Matavimo vienetai	Kriterijaus svoris (svertinis koeficientas)	Palygintos alternatyvos				
			Galimybė pagerinti analizuojamą kriterijų %				
			Galimas alternatyvos rinkos vertės padidėjimas %, įtakojamas pirmiau padidėjusios kriterijaus vertės				
			Druskininkai	Palanga	Birštonas	Neringa	Trakai
P8-1. Išmaniųjų šviesoforų sistema	+ Indeksas	0,271	0,25 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-2. Integruotas VT bilietas	+ Indeksas	0,214	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-3. VT prioriteto sankyžose sistema	+ Indeksas	0,186	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)
P8-4. Realiaus laiko keleivių informacinės švieslentės	+ Indeksas	0,214	0,1975 (58,23%) (12,4732%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0,0952 (228,26%) (48,8957%)	0,3125 (0%) (0%)
P8-5. Spūsčių mokesčio sistema	+ Indeksas	0,114	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)	0 (0%) (0%)