

A priedas. Arka paremtų vienajuosčių pėsčiųjų tiltų konstrukcijos

Viena žymiausių kombinuoto tilto su atskirtais pamatais konstrukcijų yra Börstel tiltas, pastatytas 2000 metais Löhne mieste, Vokietijoje (A1 pav. a). Börstel tilto kabamoji perdanga paremta ant gelžbetoninės arkos. Kabamąją tilto dalį sudaro plieniniai lakštai, ant kurių sumontuotos 12 cm storio apspausto betono plokštės. Tiltas ilgis 96,0 m, plotis 3,5 m, arkos anga 20 m (Schlaich J. 2000).

2002 metais Japonijoje pastatytas apjungtų pamatų kombinuotasis tiltas per Takatsukos tvenkinį (Strasky J. 2005). Tokimeki tiltas 2002 apdovanotas Japonijos statybos inžinerijos Tanakos vardo apdovanojimu. Tiltas ilgis 68,0 m plotis 2,5 m arkos tarpatramis 50 m (A1 pav. b).

Gražių kombinuotųjų kabamųjų – arkinių tiltų yra Čekijos respublikoje. Vienas iš tokių tiltų yra 2007 metais pastatytas viadukas per greitkelių R3508 netoli Olomouc miesto Čekijos Respublikoje (A1 pav. c). Bendras viaduko ilgis 83,0 m, einamosios dalies plotis 3,5 m, arkos tarpatramis 64,0 m. Kabamoji dalis surinkta iš gelžbetoninių segmentų, kurie yra apspausiti dvejomis išorinėmis templėmis (Strasky J. 2011). Kitas kombinuotosios konstrukcijos tiltas pastatytas 2007 metais virš upės Svatka Brno mieste, Čekijoje (A1 pav. d). Dėl silpnų geologinių sąlygų tradicinės arkos konstrukcija būtų brangi (Strasky J. 2011). Bendras tilto ilgis 52,6 m, arkos tarpatramis 42,9 m.

Vieni naujausių kabamųjų – arkinių pėsčiųjų tiltų pastatyti JAV. 2012 metais šiaurės Amerikoje pastatytas Phyllis J. Memorialinis tiltas (A1 pav. e). Bendras tilto ilgis 112 m, arkos tarpatramis 49,5 m. Tiltas yra pelnęs ne vieną įvairių Amerikos inžinierinių statinių, transporto ir statybos, tiltų ir architektūros asociacijų apdovanojimą. Kitas kombinuotasis tiltas su apjungtais pamatais yra viadukas per greitkelį Durhame, Šiaurės Karolinoje, JAV (1.2.2 pav. f), pastatytas 2014 metais. Viaduko per greitkelį kabamoji dalis surinkta iš gelžbetoninių segmentų juos apspaudžiant vidiniais įtemtais lynais. Tai didžiausio tarpatramio tiltas Šiaurės Amerikoje. Kabamoji dalis atremta ant plieninių vamzdinio skerspjuvio arkų. Viaduko ilgis 83,0 m, plotis 4,2–5,2 m, arkos tarpatramis 64,0 m



A1 pav. Kombinuotųjų kabamųjų – arkinių tiltų pavyzdžiai (vaizdinės medžiagos iškarpos atliktos naudojant laisvai prieinamą google paieškos serveriuose saugomą informaciją)

Fig. A1. Examples of combined stressed ribbon – arch bridges (clips were made using freely available information stored on google search servers)