

B priedas. Natūrinių bandymų saugos reikalavimai

Saugos užtikrinimo ir aplinkos apsaugos reikalavimai

Vykdamas bandymus buvo užtikrinta bandomojo traukinio važiavimo sauga, vadovaujantis šių dokumentų reikalavimais:

1. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“, patvirtinti LR susisiekimo ministro 1996-09-20 d. įsakymu Nr.297.

2. ADV/002 „Geležinkelių signalizacijos taisyklės“, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2011-06-01 d. įsakymu Nr.34-1607.

3. K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymu Nr. 11.

4. Geležinkelio kelias ruožuose, kuriuose vykdomi bandymai, turi atitikti „Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių“, patvirtintų AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47, reikalavimus.

5. Prieš pradėdant kiekvieną bandomąjį važiavimą ir važiuojant, Lietuvos geležinkelių vagonų ir lokomotyvų tarnybos turi atlikti bandomojo traukinio apžiūras. Nustačius pavojingą ratų riedėjimo paviršiaus defektų didėjimą, aširatis turi būti pakeistas tinkamu aširačiu, kuris neturi riedėjimo paviršiaus defektų.

6. Atliekant bandomuosius važiavimus, turi būti nuolat atliekama kelio instrumentinė kontrolė. Aptikus įtrūkimų bėgiuose, likutinių deformacijų ar nuokrypių nuo nustatytų normų ir leistinųjų dydžių, taip pat nustačius kelyje ar riedmenyse rodiklius, pagal kuriuos matyti, kad nėra užtikrinamas eismo saugumas, bandomieji važiavimai nutraukiami, kol bus išsiaiškintos galimybės tęsti bandymus.

7. Bandymai pagal galimybę turi būti atliekami šviesiuoju paros metu per geležinkelio skyriaus (valdybos) suteiktus „langus“ arba pagal jų sudarytą grafiką.

8. Per kiekvieną bandomąjį važiavimą turi būti atliekama didžiausių vertikalųjų jėgų bėgiams greitoji (ekspres) analizė, siekiant įvertinti važiavimo greičio didinimo saugumą.

9. Bandymai pradėdami nuo mažiausių važiavimo greičių. Atlikus gautų rodiklių greitąją analizę, nustatoma greičio didinimo galimybė iki paties didžiausio leistino greičio, jeigu tai nekelia pavojaus važiavimo saugumui. Užfiksavus 20 % leistinus dydžius viršijančius rodiklius, bandymai nutraukiami.

10. Prieš atliekant bandymus, visi bandymų dalyviai turi būti išklause saugos elgesio instruktažą. Instruktavimas kartojamas kiekvieną kartą keičiantis bandymų sąlygoms; apie tai būtina įrašyti žurnale ir turi pasirašyti instruktuojamieji. Visi bandymų dalyviai privalo žinoti jų atliekamų darbų tvarką, programą ir metodiką bei saugos taisykles, kurių turi laikytis.