

H priedas. Lietuvos geležinkelių krovinių vežimo rinkos segmentų įvertinimas

Konkurencijoje dėl tarptautinių krovinių srautų labai svarbu yra tai, kad Lietuva yra tarptautinių transporto koridorių sankirtoje. Rytų-Vakarų kryptimi (per Klaipėdos uostą Kaliningrado kryptimi) bei Šiaurės-Pietų kryptimi (per Lietuvos–Lenkijos sieną) tranzitu gabenami NVS šalių kroviniai bei ES šalių produkcija. Kryptimi su Lenkija pervežama vos 8 % visų krovinių kiekio. Atitinkamai didžioji dalis (apie 60 proc.) pervežama į Klaipėdą ir Kaliningradą.

Vertinant konkurencinę Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus aplinką pažymėtina, kad pagrindiniai konkurentai yra automobilių pervežimo sektorius ir kaimyninių šalių t. y. Latvijos ir Estijos geležinkeliai, kurie veikia Pabaltijo šalių regione. Geležinkelių transporto sektoriaus konkurentai tranzitinių krovinių segmente yra kaimyninių šalių geležinkelių, jūrų uostų bei terminalų tinklas. Lietuvos geležinkeliai šiame segmente gali konkuruoti tik pasiūlydami geresnę pervežimų kainą ir greitą pristatymą į Klaipėdos uostą bei operatyvų aptarnavimą krovinių stotyse, nuvežti krovinius į ES šalis per Lenkiją.

LG krovinių vežimo rinkos segmentai pagal krovinių vežimo kryptis:

- 1) Tranzitinių krovinių vežimas Rytų–Vakarų kryptimi,
- 2) Vietinių Lietuvos ūkio subjektų aptarnavimas (krovinių vežimas vietiniais, importo, eksporto maršrutais),
- 3) Tarptautinių krovinių vežimas Šiaurės–Pietų kryptimi naudojantis jungtimi su 1435 mm geležinkelio tinklu (žr. J1 pav.).

