

G priedas. Trumpa Lietuvos geležinkelių transporto veiklos apžvalga

Lietuvos geležinkelių tinkle sudaro 1877 km, iš kurių 451 km yra dvikelis. Lietuvą kerta du pagrindiniai tarptautiniai geležinkelių transporto koridoriai (Kretos koridoriai), kurie susijungia su ES ir NVS geležinkelių tinklais. Pagrindiniai koridoriai, esantys Lietuvos teritorijoje yra šie:

- I koridorius – Lietuvos/Lenkijos siena–Šeštokai–Kaunas (Palemonas)–Šiauliai–Joniškis–Lietuvos/Latvijos siena;
- I koridoriaus A atšaka – Šiauliai/Radviliškis–Pagėgiai–Lietuvos / Rusijos siena;
- IX koridoriaus B atšaka – Lietuvos/Baltarusijos siena–Kėna–Vilnius–Šiauliai–Klaipėda;
- IX koridoriaus D atšaka – Kaišiadorys–Kaunas–Kybartai–Lietuvos/Rusijos siena.

Lietuvoje taip pat yra ES tarptautinio koridoriaus dalis, kuris sujungia Šiaurės ir Baltijos jūrų regionus (angl. *North–Baltic Sea Railway Corridor*). Ši koridoriaus dalis sujungia Lietuvos geležinkelio atkarpą nuo Lietuvos / Lenkijos sienos iki Kauno ir prijungta prie ES tarptautinio krovinių vežimo koridoriaus Nr. 8.

Tarptautiniai geležinkelių koridoriai Lietuvoje yra išsidėstę dviem kryptimis: Šiaurė–Pietūs ir Rytai–Vakarai.

Rytų–Vakarų kryptimi judantys srautai pasiskirsto taip: į/iš Rusijos I ir kitų NVS šalių, per Baltarusiją, Vilnių ir Kauną į Klaipėdos uostą, iš ten į Skandinaviją ir Vakarų Europą.

Šiaurės–Pietų išsidėstę koridoriai yra išsidėstę taip: į / iš Suomijos, per Estiją ir Latviją, Kauną ir Šeštokus į Lenkiją, Vokietiją ir Vidurio Europą.