

B priedas. Temperatūrinių plyšių intensyvumas ir atstumas tarp jų tiriamųjų kelių su asfalto danga ruožuose

B.1 lentelė. Temperatūrinių plyšių intensyvumas ir atstumas tarp jų 2017 m. rudenį

Table B.1. Severity of low temperature cracking and distance between cracks in autumn 2017

Nr.	Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Kelio ruožas, km		Ruožo ilgis, km	Kryptis	Įrengimo (rekonstravimo) metai	Plyšių skaičius, vnt.	Bendras plyšių ilgis, m	Temperatūrinių plyšių intensyvumas, m/km	Atstumas tarp plyšių, m		
			pradžia	pabaiga							min	max	vid
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	A15	Vilnius-Lyda*	30,30	40,42	10,12	abi	2012	0	0	0,0	0	0	0
2	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	19,00	24,00	5,00	d.p.	2011	0	0	0,0	0	0	0
3	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	48,00	50,00	2,00	abi	2010	1	9	4,5	–	–	–
4	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	137,35	142,00	4,65	abi	2010	8	45	9,7	12	1576	489
5	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	142,00	149,00	7,00	abi	2015	4	16	2,3	5	4805	2074
6	A4	Vilnius-Varėna-Gardinas	113,00	116,00	3,00	abi	2007	5	38	12,8	294	1239	598

B.1 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	A4	Vilnius–Varėna– *Gardinas	117,00	122,00	5,00	abi	2006	4	23	4,5	563	1864	1030
8	A14	Vilnius–Utena	11,00	16,00	5,00	k.p.	2009	11	95	18,9	34	664	391
9	A14	Vilnius–Utena	11,00	16,00	5,00	d.p.	2009	17	142	28,4	5	616	225
10	102	Vilnius–Švenčionys–Zarasai	16,20	21,82	5,62	k.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
11	102	Vilnius–Švenčionys–Zarasai	16,20	21,82	5,62	d.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
12	102	Vilnius–Švenčionys–Zarasai	56,00	59,00	3,00	abi	2009	9	56	18,5	53	882	317
13	108	Vievis–Maišiagala–Nemenčinė	1,00	6,00	5,00	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
14	108	Vievis–Maišiagala–Nemenčinė	6,00	10,00	4,00	abi	2008	9	54	13,5	7	1299	368
15	108	Vievis–Maišiagala–Nemenčinė	29,00	33,00	4,00	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
16	116	Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos	17,00	20,00	3,00	abi	2007	11	63	21,0	7	699	270
17	220	Trakai–Rūdiškės–Pivašiūnai–Alytus	13,38	15,70	2,32	abi	2012	3	27	11,6	859	905	882
18	115	Ukmergė–Molėtai	2,43	4	1,57	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
19	Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas (nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g.)					k.p.	2011	2	18	21,2	9	9	9

B.1 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas (nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g.)					d.p.	2011	1	9	10,6	–	–	–
21	Vilniaus vakarinio aplinkkelio II etapas (nuo L. Asanavičiūtės g. iki Ozo g. (Šešuolių g.))					k.p.	2013	0	0	0,0	0	0	0
22	Vilniaus vakarinio aplinkkelio II etapas (nuo L. Asanavičiūtės g. iki Ozo g. (Šešuolių g.))					d.p.	2013	0	0	0,0	0	0	0
23	Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapas (nuo Ozo g. iki Ukmergės g.)					k.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
24	Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapas (nuo Ozo g. iki Ukmergės g.)					d.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
25	A19	Vilniaus pietinis aplinkelis	1,00	7,00	6,00	abi	2013	1	9	1,5	–	–	–
26	A19	Vilniaus pietinis aplinkelis	1,00	7,00	6,00	abi	2013	0	0	0,0	0	0	0

Pastabos:



Tiriamieji kelių ruožai, kuriuose didžiausias įšalo gylis $\geq 1,5$ m

k.p. – kairė kelio pusė

d.p. – dešinė kelio pusė

B.2 lentelė. Temperatūrinių plyšių intensyvumas ir atstumas taro jų 2018 m. pavasarį
Table B.2. Severity of low temperature cracking and distance between cracks in spring 2018

Nr.	Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Kelio ruožas, km		Ruožo ilgis, km	Kryptis	Įrengimo (rekonstravimo) metai	Plyšių skaičius, vnt.	Bendras plyšių ilgis, m	Temperatūrinių plyšių intensyvumas, m/km	Atstumas tarp plyšių, m		
			pradžia	pabaiga							min	max	vid
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	A15	Vilnius-Lyda*	30,30	40,42	10,12	abi	2012	0	0	0,0	0	0	0
2	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	19,00	24,00	5,00	d.p.	2011	0	0	0,0	0	0	0
3	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	48,00	50,00	2,00	abi	2010	1	9	4,5	–	–	–
4	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	137,35	142,00	4,65	abi	2010	8	45	9,7	12	1576	489
5	A6	Kaunas-Zarasai-Daugpilis	142,00	149,00	7,00	abi	2015	5	25	3,5	5	4395	1556
6	A4	Vilnius-Varėna-Gardinas	113,00	116,00	3,00	abi	2007	5	45	15,0	294	1239	598
7	A4	Vilnius-Varėna-Gardinas	117,00	122,00	5,00	abi	2006	5	32	6,3	146	1864	809
8	A14	Vilnius-Utena	11,00	16,00	5,00	k.p.	2009	11	95	18,9	34	664	391
9	A14	Vilnius-Utena	11,00	16,00	5,00	d.p.	2009	17	142	28,4	5	616	225
10	102	Vilnius-Švenčionys-Zarasai	16,20	21,82	5,62	k.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0

B.2 lentelės tęsinys

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	102	Vilnius–Švenčionys–Zarasai	16,20	21,82	5,62	d.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
12	102	Vilnius–Švenčionys–Zarasai	56,00	59,00	3,00	abi	2009	10	61	20,3	25	882	299
13	108	Vievis–Maišiagalā–Nemenčinė	1,00	6,00	5,00	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
14	108	Vievis–Maišiagalā–Nemenčinė	6,00	10,00	4,00	abi	2008	9	54	13,5	7	1299	368
15	108	Vievis–Maišiagalā–Nemenčinė	29,00	33,00	4,00	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
16	116	Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos	17,00	20,00	3,00	abi	2007	11	68	22,5	7	699	270
17	220	Trakai–Rūdiškės–Pivašiūnai–Alytus	13,38	15,70	2,32	abi	2012	3	27	11,6	859	905	882
18	115	Ukmergė–Molėtai	2,43	4	1,57	abi	2017	0	0	0,0	0	0	0
19	Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas (nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g.)					k.p.	2011	2	18	21,2	–	–	–
20	Vilniaus vakarinio aplinkkelio I etapas (nuo Oslo g. iki L. Asanavičiūtės g.)					d.p.	2011	2	18	21,2	162	162	162
21	Vilniaus vakarinio aplinkkelio II etapas (nuo L. Asanavičiūtės g. iki Ozo g. (Šešuolių g.))					k.p.	2013	0	0	0,0	0	0	0
22	Vilniaus vakarinio aplinkkelio II etapas (nuo L. Asanavičiūtės g. iki Ozo g. (Šešuolių g.))					d.p.	2013	0	0	0,0	0	0	0

B.2 lentelės pabaiga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapas (nuo Ozo g. iki Ukmergės g.)					k.p.	2016	1	9	2,0	–	–	–
24	Vilniaus vakarinio aplinkkelio III etapas (nuo Ozo g. iki Ukmergės g.)					d.p.	2016	0	0	0,0	0	0	0
25	A19	Vilniaus pietinis aplinkelis	1,00	7,00	6,00	abi	2013	1	9	1,5	–	–	–
26	A19	Vilniaus pietinis aplinkelis	1,00	7,00	6,00	abi	2013	1	4,5	0,0	–	–	–

Pastabos:



Tiriamieji kelių ruožai, kuriuose didžiausias įšalo gylis $\geq 1,5$ m

Tiriamieji kelių ruožai, kuriuose nustatytas plyšių pokytis po 2017–2018 m. žiemos

k.p. – kairė kelio pusė; d.p. – dešinė kelio pusė